



Geert Schüring

## TWEE ZUSTER SCHEPEN NAAR RÜGEN

Het samen opvaren is beslist voor herhaling vatbaar!

*Twee North Beach 24 jachten, Parel en Windroos, maken samen een reis naar Rügen. Nadat de het begin van de route is aangepast, hebben ze steeds het weer mee. Er valt veel moois te zien.*

Op 23 juni treffen wij elkaar op Borkum en gaan richting Oostzee. Na een voorspoedige tocht - via het Duitse wad, vanaf Wangerooge over zee naar de Elbe - zijn we op 30 juni in het Kieler Fjord. Aanvankelijk is het de bedoeling om in Laboe te overnachten en daarna rechtstreeks naar Rügen te zeilen. De weersverwachting is echter niet zo best: er wordt voor langere tijd veel wind verwacht tussen west en noordwest. Dat betekent in het zuidelijke deel van de Oostzee een behoorlijke opbouw van golven tot 2 meter hoogte. De Deense wateren bieden meer kansen om aangenaam door te zeilen, ook als de weersverwachting depressie-reintjes uit het noordwesten voorspelt. We gooien het plan dan ook om en we gaan richting de Schlei. Daar kunnen we nog alle kanten op.

### *Om kort te gaan, we maken een mooie tocht op en neer naar Schleswig*

Na een prachtige zeiltocht met een dikke 5 bft met uitschieters richting 6 bereiken we de Schleimonding en meren af in Maasholm. Na een rust-/waldag is de verwachting inmiddels 6 bft met vlagen 7 voor de westelijke Oostzee. De Schlei biedt meer beschutting en al gauw een beaufortje minder wind. We besluiten dan ook de Schlei verder in te varen. Om kort te gaan, we maken een mooie tocht op en neer naar Schleswig, waarbij het prachtig zeilen is in een fraaie omgeving. Zowel heen als terug is de tocht, dankzij de noordwesten wind, ook nog grotendeels bezeild. Een goede keuze dus. Op de terugweg meren we af in Kappeln, wat een heel aardige plaats blijkt te zijn en waar we heel beschut kunnen liggen.

### **Denemarken**

De gribfiles laten ons zien, dat er een wat rustiger dag aankomt. Die gebruiken we om over te steken naar Denemarken, naar Marstal op het eiland Aerø, een echt Deense haven met een rijke maritieme historie. Daarmee komen we in een mooi en ook meer beschut vaarwater terecht, waardoor we ondanks het nog steeds wat onbestendige weer verder kunnen zeilen. Het vervolg van de tocht brengt ons achtereenvolgens in Lundeberg, Dybvig op het eiland Fejo in het Smalands vaarwater en tot slot in Klintholm op het eiland Møn. Het weer wordt steeds beter en de omgeving is schitterend: heel afwisselend vaarwater, dan weer ruim, dan weer met nauwere doorgangen. De wind zit in een voor ons uitstekende hoek en is gaandeweg wat aan het afnemen. We hebben er beslist geen spijt van dat we voor deze route hebben gekozen.

Het aardige van het varen met twee identieke boten is dat je makkelijk bij elkaar in de buurt blijft. Je houdt elkaar ook scherp als het op snelheid aankomt en bij vlagen zijn we zowaar fanatiek aan het trimmen. En je krijgt volop foto's van je schip in de meest uiteenlopende omstandigheden!

### **Oversteek naar Hiddensee**

Vanuit Klintholm is het nog maar één flinke oversteek en dan zijn we bij Rügen. Het zit ons weer mee en met een goede wind (westelijk, 4 - 5 bft) komen we voorspoedig aan de overkant. Het blijkt de laatste dag met behoorlijke wind, maar die hadden we ook wel nodig gelet op de lengte van de oversteek.

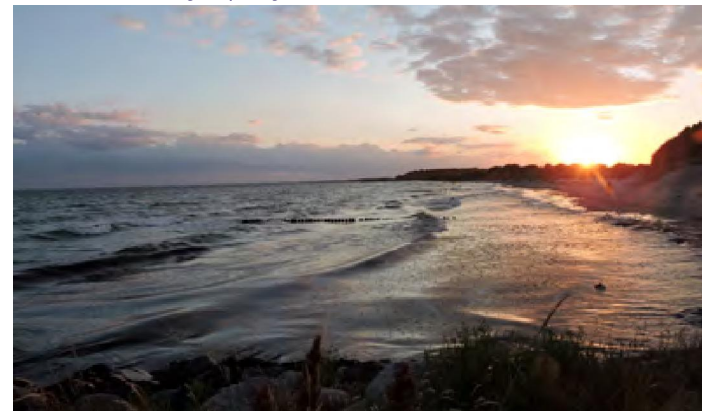
Het plaatsje Vittte op het eiland Hiddensee is voor ons de meest voor de hand liggende bestemming. Het is een gewilde plek, zeker rond het weekend en de haven is aan het eind van de



*Dybvig Havn op Fejø, naast een scheepswerf uit 1889*



*Voor de kust van Bogø, op weg naar Klintholm*



*Het strand bij Klintholm*

dag dan ook helemaal vol. Hiddensee is een rustig maar ook wel toeristisch eiland, waar je mooi kunt wandelen of fietsen. Aan de westkant zandstranden en aan de oostkant ondiep water met daar doorheen vaargeulen. Aan de noordzijde staat een vuurtoren op een heuvel, de Dornbusch. Vandaar heb je een mooi uitzicht over de Oostzee. Met helder weer kun je zelfs de krijtrotsen van Møn aan de overkant zien. Vanaf nu wordt het echt zomer, de korte broek kan tevoorschijn gehaald worden. Veel wind is er niet meer en we blijven dan ook een dagje.

### **Hanzestad Stralsund**

Na een dag genieten van het eiland is Stralsund onze volgende bestemming. Je vaart dan tussen Hiddensee en Rügen door. Het lijkt breed maar is grotendeels ondiep met smalle geultjes waar een druk verkeer is van veerboten en watertaxi's. *Parel* vertrekt al vroeg van Hiddensee en heeft helaas geen wind. De *Windroos* is een paar uur later en profiteert van een zacht noordenwindje dat, samen met de genaker, ervoor zorgt dat het traject weer zeilend kan worden afgelegd.

*Als we eenmaal in  
Lauterbach zijn, gaat het  
erop lijken dat we Rügen  
helemaal gaan rond*

Stralsund is een mooie Hanzestad, die sinds de Wende grondig is gerestaureerd. Daar blijven we dan ook een dag om deze stad grondig te verkennen wat zeker de moeite waard blijkt. Het is heerlijk weer voor een stadswandeling. Een prachtige kerk ('baksteen gotiek'), een ruïne van een klooster en kathedraal, hofjes, oude stadsmuur, mooie huizen. Genoeg te doen dus.

### **Lauterbach**

Het volgende traject brengt ons uiteindelijk in Lauterbach. Aanvankelijk lijkt er weinig wind te zijn en we kiezen al mogelijke plaatsen onderweg waar we kunnen eindigen, maar het zit ons weer mee. Er staat meer wind dan voorspeld en zo wordt het alweer een mooie tocht. Het vaarwater rond Rügen is heel afwisselend. De Strelasund is een vaarwater dat slingert tussen Rügen en de vaste wal en veel afwisseling oplevert. Wat later kom je op de Greifswalder Bodden, een veel ruimer water, open naar de oostkant en voor het overige omsloten door een heuvelachtige en afwisselende kust. Lauterbach is een goede plek om vandaar uit het omliggende land te verkennen. In Lauterbach onderhoudt een smalspoor-stoomtrein, de Rasende Roland genaamd, een regelde verbinding met badplaatsen aan de oostkust. Daar wordt veel gebruik van gemaakt. Maar ook fietsend of een combinatie van beide brengt je overal. Het is een zeer aantrekkelijke omgeving om te fietsen, de kust volgend.

De badplaatsen aan de oostkust zijn geheel in oude luister hersteld en hebben nu weer een mondain karakter. De oude Duitse badcultuur wordt hier zichtbaar. Aardig om eens te zien, maar wij brengen onze vakantie toch liever door aan boord van onze bootjes.

### **Rügen rond via Sassnitz**

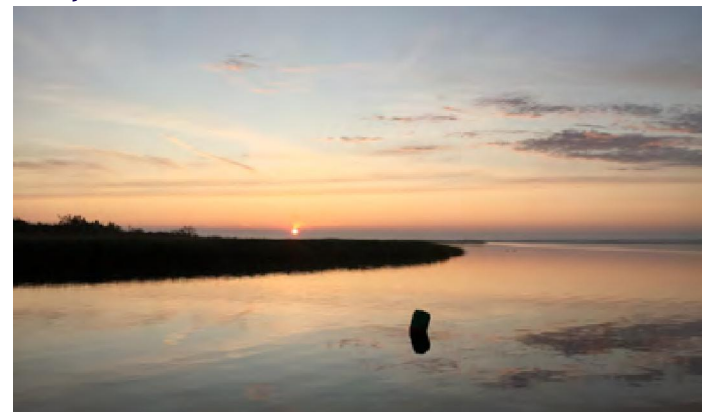
Als we eenmaal in Lauterbach zijn, gaat het erop lijken dat we Rügen helemaal gaan rond. De gribfiles laten nu gunstige en vriendelijke wind zien waarmee het moet lukken. Eerst vanuit Lauterbach naar Sassnitz. Vanuit Lauterbach volgen we mooie glooiende kusten met af en toe leemachtige kliffen. Als we de laatste ronden en op Sassnitz aan kunnen koersen draait de wind wat verkeerd en trekt aan tot



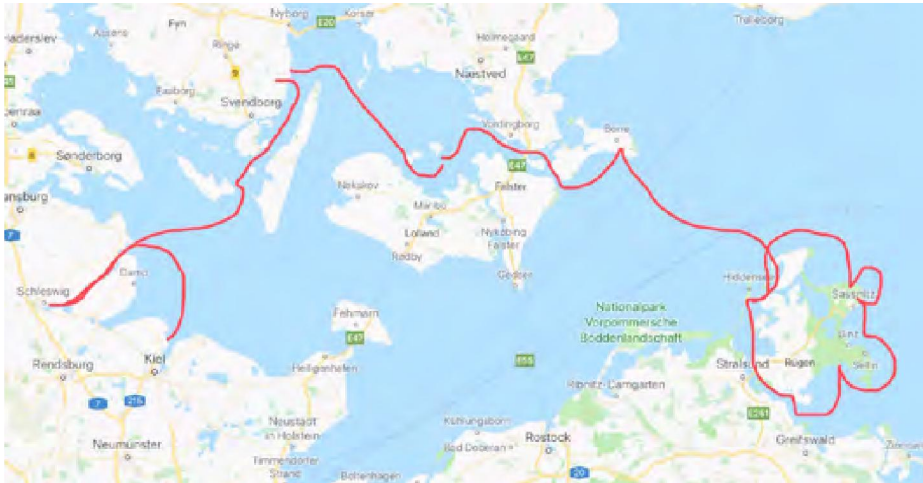
*Prachtige straatjes in Stralsund*



*Haventje van Lohme*



*Zonsopgang bij vertrek van Hiddensee*



Globaal gevaren traject

ca. 5 bft. Het wordt dan toch nog een pittig tochtje. Als uiteindelijk de wind weer inzakt maar de golven blijven, moet de motor het laatste stukje bij Sassnitz licht iets ten zuiden van de krijtrotsen waar Rügen om bekend staat. Daar moeten we beslist langs varen, maar eerst bekijken we ze vanaf de walkant. Boven de krijtrotsen ligt bovendien een prachtig bos, het Jasmond national park. Het is een gewilde toeristische trekpleister wat lokaal een kermisachtig karakter oplevert rond de hoogste rots, de Königsstuhl, die sinds een jaar op de Werelderfgoedlijst prijkt. Maar daar buiten is het rustig. Er loopt een mooi wandelpad bovenlangs de hele kust, van Sassnitz tot aan Lohme. Dat levert prachtige vergezichten langs rijen krijtrotsen.

We gaan er ook langs varen. Dat is vroeg in de ochtendzon het mooiste. Dat kan makkelijk vanuit Sassnitz worden gerealiseerd. Het is onbewolkt als we vertrekken. Zeer voldaan meren we later af in het haventje van Lohme, dat onder een hoge kust ligt waar het plaatsje zelf op ligt. Lohme heeft een

kleine maar beschutte haven waar ruim plaats is voor ons. Vanuit Lohme vertrekken verschillende jachten voor de oversteek naar Bornholm, maar voor ons gaat de route westwaarts.

### Kaap Arkona

Vanuit Lohme lonkt alweer een volgende kaap: Arkona. Een hoge kust met daarop een markante vuurtoren, die al van ver te zien is. Het is rustig weer maar er staat genoeg wind om voldoende voortgang te maken. Daarbij valt op dat er aardig wat stroom staat rond Arkona, 1 à 2 knoop! Dat schiet lekker op. Wanneer hier veel wind staat uit de verkeerde hoek kan het hier een stuk minder aangenaam zijn.

Vorbij de kaap volgt een kust naar het westen, die volgen we totdat weer de ingang naar Hiddensee tevoorschijn komt. Opnieuw varen we naar Vitte en daarmee is de cirkel rond.

Hier nemen de beide bemanningen met weemoed afscheid van elkaar. In verband met andere plannen gaan we van hier elk een andere kant uit. Maar het samen opvaren is bestlist voor herhaling vatbaar! 🌊

## Oproep

### De vereniging drijft op evenementen en de vele vrijwilligers

Nanno Kroeze

W e organiseren jaarlijks meer dan 120 evenementen en doen dit met veel plezier voor onze leden. Leden voor leden is daarbij het motto met zo nu en dan externe inbreng. We proberen daarbij zo goed mogelijk aan te sluiten bij de wensen en behoeften van de leden.

Dit is een oproep aan u allen. Wat zou u graag een keer georganiseerd willen zien, welke behoefte heeft u? En wilt u

bij dat ene evenement dan eventueel meehelpen met de organisatie ervan? Alle ideeën zijn welkom, als was het het zeemeerminnenconours.

Stuurt u uw ideeën en wensen naar [evenementen@toerzeilers.nl](mailto:evenementen@toerzeilers.nl), dan kunnen de verschillende commissie kijken of ze met uw ideeën aan de slag kunnen. We doen het tenslotte voor u en omdat we er zelf ook plezier in hebben. 🌊



VARIA

(Advertentie)

**Zeilkleding van  
Guy Cotten®  
Het oliegoed van  
Jean Luc van den Heede**

Surf naar: [zeilers.shop/guycotten](https://zeilers.shop/guycotten)

Bestel alles op:

**ZEILERS.SHOP**