



Tocht naar Etaples

Beetje uitdagende, maar schitterende tocht over de monding van de Canche

Albert de Haan

Sinds 2001 varen Albert de Haan en zijn vrouw met de Schone Waardin, een North Beach 24 met variabele diepgang (midzwaard) tussen 0,85 en 1,60 m. Afgelopen zomer maakten ze een tocht naar het mooie Etaples, tussen Boulogne en Saint Valery sur Sommes. Ze geven praktische tips voor zeilers die deze tocht ook eens willen maken.

De tocht

Op woensdag 25 juli maken we de tocht van Boulogne naar Etaples, dat is zo'n 17 zeemijlen. Het weer is zonnig, een beetje mistig 23 graden, de wind is wzw 1 à 2 bft.

Het is nu een kwestie van netjes tussen de zeven paar tonnen varen

Volgens de nieuwe Cruising Almanac kun je de baai van Etaples binnenvaren van 2 uur voor tot 2 uur na hoogwater, al varen wij zelf het liefst met de vloedstroom naar binnen. Als je dan vast komt te zitten kom je zo weer los. Bij vallend water moet je minimaal 8 uur wachten



Baai van Etaples

voordat je los komt. Het is om 11.29 uur hoogwater in Etaples. We vertrekken om 08.00 uur uit Boulogne met een zwak westzuidwesten windje. De eerste twee uur hebben we nog wat stroom mee. We varen met alle drie de zeilen op en om 10.55 uur zijn we bij de Merida boei. Vanaf deze wrakboei zie je de eerste rode en groene La Canche tonnen al goed liggen. Het is nu een kwestie van netjes tussen de zeven paar tonnen varen. Schipperse Ineke schiet direct in haar wadden-modus en ziet alle tonnen al van ver. Ze heeft de ogen van haar vader, machinist bij de NS.

Het is gezellig druk met catamarans, zeekano's en open bootjes van de zeilschool.



Zeilschool rond de tonnen



Jachthaven Etaples bij laag water

De tonnen zijn niet groot maar prima te zien en het eerste paar zijn lichtboeien. We meanderen een beetje door de baai. We loden nergens minder diepte dan 1,80 m. en dan steken we ook nog stukjes af.

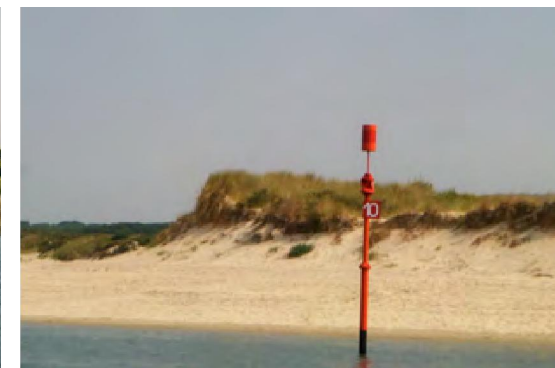
Aan de zuidkant van de baai vaar je vlak langs een zandbank bij Le Touquet Paris Plage. Daar ligt soms een grote groep grijze zeehonden. Na zeven paar rode en groene tonnen begint de rivier La Canche naar Etaples. Hier staat aan de noordkant aan bakboord een groot bakken (Camiers) met geleidelicht. Vanaf hier nog een paar rode en groene tonnen en dan steekbakens.

De bestemming

Een grote rode RIB 'Assistance' komt hinderlijk naast ons varen. Hij vraagt of we hulp nodig hebben. Nee dus. Maar hij dringt nog een keer aan, het lijkt een particuliere berger die wat wil verdienen. Na 10 minuten druipt ie af.

De route over de rivier is goed aangegeven met rode en groene bakens. Die staan aan het einde van strekdammetjes, die moet je dus niet aan de binnenkant passeren.

Aan de noordwal van de rivier zijn 1 m. hoge damwanden geplaatst om



Vaargeul duidelijk gemarkeerd met rode en groene staken

verzanding tegen te gaan, verderop ook aan de zuidwal. Maar die zie je niet bij hoogwater.

Op de kentering om 11.40 uur komen we bij de jachthaven. Ik had de havenmeester opgeroepen op kanaal 9, maar zijn reactie was voor ons onverstaanbaar. Hij staat wel klaar op de meest westelijke steiger en geeft aan dat we met de boeg naar het westen moeten afmeren, dit i.v.m. de vloedstroom die hier vanaf 2 uur voor hoogwater met 2 à 2,5 knopen naar binnen loopt.

Ik had de havenmeester opgeroepen op kanaal 9, maar zijn reactie was voor ons onverstaanbaar

Het is belangrijk om op de kentering af te meren. We krijgen een mooie plek met uitzicht op de monding en het waddengebiedje. Afmeerkus en -borrel, nootjes, dat was een schitterende en niet erg ingewikkelde tocht! We maken een mooie avondwandeling, op de kade bevinden zich een aantal viskramen, een leuk visserijmuseum en een prima friterie. We laten ons de frietjes goed smaken en de schitterende zonsondergang krijgen we cadeau.



Schone Waardin is net wakker

Praktische tips:

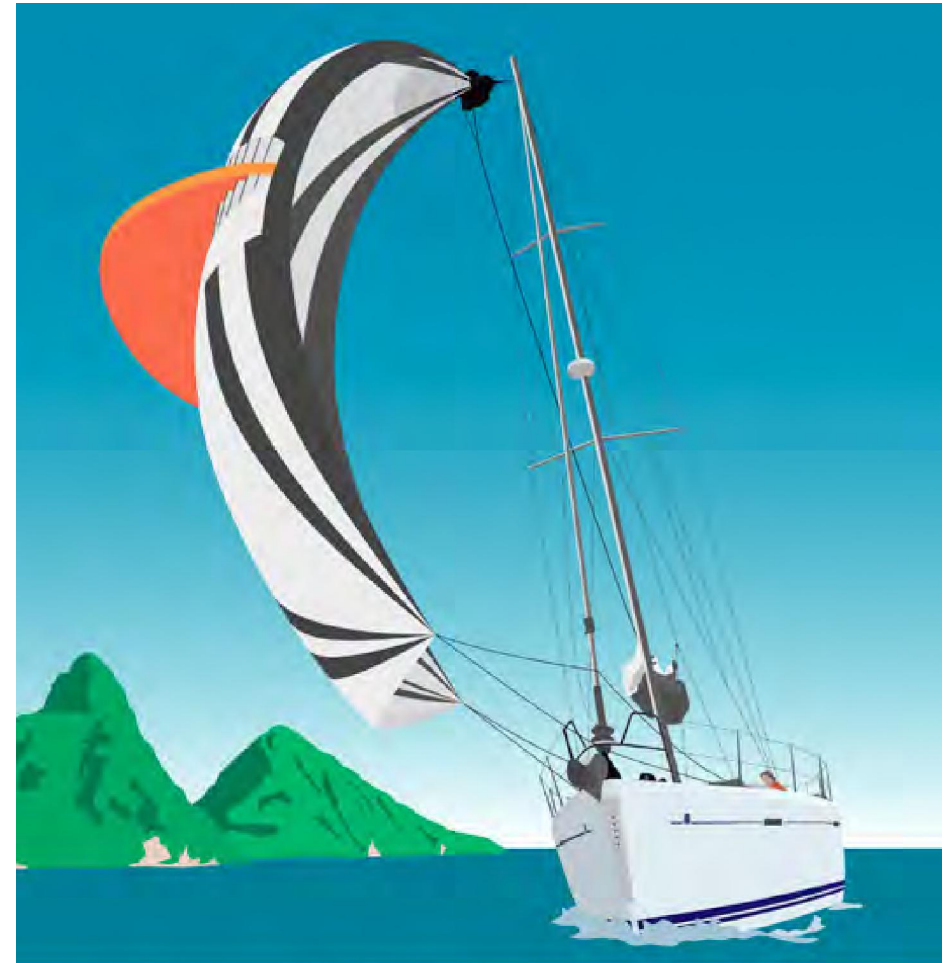
- Probeer op HW aan te komen. Dan is de vloedstroom praktisch weg. Rond HW -2 loopt er nog een stroom van 1,5 - 2,5 kts naar binnen, met motorpech heb je dan een probleem, de brug achter de haven is maar een meter of 6 hoog. En sowieso je anker stand-by houden.
- Diepgang: Een North Beach steekt max. 0,85 m. dat is geen enkel probleem. Tot een diepgang van 1,30 m. is de route volgens de Almanacs goed te doen. Dat klopt, want wij hebben op deze tocht niet minder dan 1,80 m gelood. Op de gasten- ligplaatsen in de jachthaven staat bij laagwater 80-100 cm water. Geen probleem, ook niet voor dieper stekende jachten, want de bodem is zanderige zachte modder en je zakt er een flink stukje in weg. Doe je de tocht rond doortijd, dan is het verval geen 6 meter, maar 'slechts' 4 meter. Dus bij HW staat er pakweg een meter minder water en bij LW een meter meer. Dus de tocht zou ik doen rond springtij -2 tot +2 dagen. De terugtocht is simpel. Half uurtje voor HW vertrekken, dan ben je met een uurtje weer op diep water. Vanuit Etaples naar Saint Valery sur Sommes lukt niet in 1 tij i.v.m. HW in de Baai van de Somme. Dus eerst naar Le Tréport of bij erg rustig weer ten anker bij Le Touquet.
- Ligplaats Er zijn veel vrije ligplaatsen, hoe

meer je naar buiten en naar het westen ligt hoe dieper. De havenmeester geeft, heel attent, aan passanten een westelijke ligplaats in zo diep mogelijk water.

- Faciliteiten Mooi nieuw havenkantoor met binnen en buiten zitjes, snelle WiFi en mooi gratis sanitair. Ook stroom en water is bij het liggeld van 16 Euro inbegrepen.
- Veel winkeltjes en veel visrestaurants. Etaples is een geliefde bestemming voor Parijzenaars en Engelse toeristen. Maar echt druk is het niet. Aan de kade wordt in viskramen verse vis verkocht. De vissers van L'Etaples mijnen sinds een jaar of dertig overigens in Boulogne. Vlakbij de haven is een kleine supermarkt en een boulangerie. Op fietsafstand is een grote Lidl. Fietsen huren bij het station is duur, 16 Euro voor 24 uur.
- Vlak bij het havenkantoor is het Musee Maritime d' Etaples. Veel informatie over de geschiedenis van de visserij, Begin vorige eeuw lagen hier meer dan 200 vissersschepen.
- Op 5 min. wandelen van het havenkantoor, vlak voor de brug, stopt de bus naar Le Touquet Paris Plage, die rijdt om het half uur en kost 1 Euro !
- Le Touquet Plage was in de "Belle Epoque" een geliefde badplaats voor de Parijse en Londense welgestelden. Alles moest onder architectuur gebouwd worden en je vindt er mooie Art Nouveau. En er is een mooi breed strand. 🌊



Overzicht van de riviermonding vanuit Paris Touquet Plage



HET ZEILT FIJNER MET DE
PARASAILOR

"Aangezien wij slechts met zijn 2-en zeilen, is voor ons gemak bij het hanteren van de zeilen cruciaal. Wij varen hem zonder spi-boom en hij laat zich zonder problemen binnen de kortste tijd zetten en bergen. Een zeil voor alle zeilgebieden en simpelweg fantastisch!" - A. Wester - Etap 38:

ISTEC
www.parasailor.nl

Exclusief verkrijgbaar bij
BOMARINE
info@bomarine.nl

085-4011579