



Noordkaper 22  
NU GEEN TE KOOP



Cornish Crabber Mk1  
VANAF € 15.000



North Beach 24  
VANAF € 47.500

2<sup>e</sup> HANDS

# DRIE KLEINE DROOGVALLERS

DE SCHEEPJES IN DIT GROEPSVERGELIJK KUNNEN VAN ALLES: KABBELEN OP KLEIN EN ONDIEP BINNENWATER, SERIEUS ZEILEN IN DE KUSTWATEREN, DROOGVALLEREN, DIENEN ALS WEEKENDER EN ONDER LAGE BRUGGEN DOOR VAREN.

**D**eze Noordkaper 22, North Beach 24 en Cornish Crabber 24 Mk1 zijn in feite net Zwitserse zakmessen: multifunctioneel. En net als die handige messen moeten ze het niet hebben van excelleren op een bepaalde functie, maar wel op goede gemiddelden. Zo kun je gemakkelijk geschiktere kustzeilers opnoemen, groter en met diepere kielen. Maar die gaan niet de kreekjes en andere superplekjes

bereiken waar ons drietal nachtjes kan ankeren. Je kunt ook schepen aanwijzen waarmee het droogvallen nog gemakkelijker gaat: platbodems. Maar dit type moet het weer laten afweten op zee. En ja, op een Valk strijk je de mast heel gemakkelijk, maar op vooral op de Noordkaper 22 is het ook geen megaklus. Op de North Beach 24 is een permanente strijkinstallatie, maar vergt het wat meer beleid van

wege de hogere mast. Maar ook bij deze boot zijn bruggen niet snel een obstakel. De scheepjes in dit groepsvergelijk bestrijken dus een groot aantal mogelijkheden op diverse wateren. De Noordkaper is zelfs te traileren, wat het vaargebied drastisch vergroot. Naast de overeenkomsten binnen het drietal zien we een aantal essentiële verschillen. Leeftijd - en dus prijs - is er een van. ©

Oorspronkelijk had ontwerper Martin Bekebrede de Noordkaper 22 getekend als stalen sloopje. Bouwer Chiel de Zeeuw zag dat er veel belangstelling voor was, maar dat mensen de prijs te hoog vonden. Bouwen in polyester zou goedkoper zijn, in voldoende aantallen. Dit ging De Zeeuw doen in Turkije, op de Dutch Turkish Boatbuilding werf. De vormen die bij de Noordkaper 22 zijn aangehouden, duiden op de 'stalen' oorsprong. Je zou zo maar kunnen denken dat deze polyester bootjes van staal zijn. Met het zwaardsysteem kan de boot droogvallen of in ieder geval in zeer ondiepe wateren varen. Voor de stabiliteit heeft de Noordkaper 22 300 kg vaste ballast en 400 kg waterballast.



## GEBOUWD VAN 2007 TOT NU NOORDKAPER 22



1



2



3



4

**1. ONTWERPEN BOUW** Een traditionele uitstraling maar nieuw gebouwd, een geringe diepgang en de mogelijkheid tot droogvallen en traileren. Dat waren de wensen voor Bekebrede. Het traditionele zit 'm eigenlijk in alles: de rompvorm en het aangehangen roer en het gaffeltuig met kluiverboompje. Een torentuig is echter ook mogelijk; de mast is dan 1,40 m hoger. De romp is een no-nonsense vollaminaat, in dikte variërend van 15 millimeter rond de kiel tot ongeveer 6 mm richting het dek. De opbouw is verbazend hoekig. Niet wat betreft de esthetiek, maar wat betreft het lossen uit de mal zonder schade.

**2. VAREN** Op de testdag staat er weinig wind, we kabbelen ontspannen over de plas. De Noordkaper komt weliswaar van z'n plek, maar veel kunnen we niet zeggen over de zelleigenschappen. Uit een Waterkampioentest in 2007 weten we dat de boot verrassend levendig vaart, bijna als een sportieve open zeilboot. In 8 à 9 knopen wind voer de Noordkaper toen, met een knik in de schoot, 6 knopen. De kuip is groot en opmerkelijk: er is een stuurkuip en een niveau lager een middenkuip waar je heel beschermd zit. De smalle kuipbanken kun je verbreden met scharnierende langslatten.

De grootschoot is een spruit, om de lange houten helmstok vrij baan te geven.

**3. INTERIEUR** Binnen is het netjes, maar niet super-de-luxe. In de binnenschaal zijn niet alleen de bank en de kombuis meegenomen, maar ook de spoelbak. Er is ruimte voor een eenpits gastoestel. De rondzit is geschikt voor vier personen en is om te bouwen tot een tweepersoonskooi. Daartoe kan de tafel op en neer langs de maststeun. De binnenhoogte is 1,34 meter, vier centimeter meer dan de Cornish Crabber 24 Mk1.

**4. TECHNIEK** Dit exemplaar heeft een buitenboordmotor in een bun. Inbouw is ook mogelijk; de werf kiest dan voor een eencilinder Yanmar. Het geprofileerde holle zwaard (roestvast staal) heeft geen ballast en kan met elke hoogte worden gevaren. De zwaardlier is achterop de kuintafel gemonteerd. Een logische en handige plek; de kuintafel dubbelt als zwaardkast. Voor droogvallen klappt het roerblad omhoog met een talie. De mast is gemakkelijk te strijken met twee 100 kg gasveren. Op het houten kluiverboompje, gestaagd met waterstag en zijstagen, staat de fokroller op talie in verband met de strijkbare mast.

**Het traditionele zit 'm  
eigenlijk in alles**

De North Beach 24 is een zeegaande kielmidzwaardkotter. Hij wordt gebouwd op een Poolse werf, onder Nederlands toezicht. Jachtbouw H.J. van der Neut levert hem tot op de dag van vandaag.

Het zeekruisertje is ontworpen door Frans Cobelens aan de hand van de ideeën van Jan Derks. Inspiratie kwam van de Britse en ook Franse zeewaardige scheepjes die ook op ondiepe wateren kunnen varen. De North Beach heeft als extra dat hij kan droogvallen op de zool van de stalen dooskiel waar het zwaard in weg klappt. Het aangehangen roer met balansdeel kan langs een stalen pen omhoog worden gehesen. De mast is met een strijkwant uitgevoerd; de kruiphoogte met de mast plat is 1,70 m.



# NORTH BEACH 24

GEBOUWD VAN 1999 TOT NU



**1. ONTWERP EN BOUW** De North Beach 24 is door zijn volle, wat hoge romp en torenkotter-tuigage zeer herkenbaar op het water. De romp is glasvezelversterkt polyester. De opbouw van polyester/aramide sandwich is kort en eigenwijs hoekig van vorm. Er is een groot vluchtluk in het voordek. Het zwaard is geprofileerd en verzwaaard. De zwaardbediening is een stang, waarmee het zwaard ook naar beneden kan worden gedrukt. De bediening is soepel met een goed lopend takel. De loodballast zit in de aangeboude dooskiel. De stabiliteit van de boot is hoog, mede door het ballastgewicht dat de helft van het totaalgewicht bedraagt. De boot heeft een aangehangen roer dat onderin op een taatspot op de roerhak staat.

**2. VAREN** We zeilen met fok en kluiwer met slechts weinig wind. Toch krijgen we 3,6 knopen aan de wind op het log. De trim van de boot is met de drie zeilen goed, we kunnen met twee vingers sturen. Opvallend is de goede zelflozende kuip met brugdek en goede beschermde zit. De eigenaar heeft tochten naar Scandinavië gemaakt; de CE-B keuring bewijst zich daarmee. De boegspriet schuif je in en uit vanuit de kuip. De zalingen zijn lang en geven daardoor zijdelings een goede mastondersteuning. Op de motor

manoeuvreert de boot goed en ook achteruit varende is de boot goed te besturen. De truc is even gas geven in achteruit, dan in z'n vrij zetten en sturen.

**3. INTERIEUR** Het interieur is goed doordacht met een prettige zit. De tafel kan alle kanten opdraaien en is ook in de kuip te gebruiken. Er zijn vijf slaapplekken. Aan bakboord bij de ingang is een tweepits Plastimo thermisch beveiligd kooktoestel. Het kombuisje is verder handig ingericht. Een naar voren schuivende navigatietafel hangt boven in de hondenkooi. We treffen een onderwaterlijntoilet; een Wallas hete-luchtkachel zorgt voor extra comfort.

**4. TECHNIEK** De techniek van deze boot is goed overdacht. De motor is goed ingebouwd en flexibel opgesteld op een ruim voldoende motorfundering met directe koeling, een wierfilter en een beluchter. In de brandstofleiding is een waterafscheider opgenomen. De schroef is een 3-blads klapschroef. De gasinstallatie is uitgevoerd volgens de regels met bun, schotdoorvoeren en afsluiter bij het toestel.

**De kuip is beschermd en heeft een goede zit**

In grote lijnen zijn Cornish Crabbers de nazaten van vissersscheepjes die onder ruige omstandigheden hun werk moesten doen aan de Engelse westkust. Het kottertuig op de 'moderne' Cornish Crabbers laat nog steeds zien hoe de diverse windsterktes en -richtingen kunnen worden gepareerd. Overigens werd de Cornish Crabber 24 ook wel met bermudatuig geleverd in plaats van de bekende 'gaffer'. Karakteristiek is het ontbreken van een opbouw. De hoogte binnen is daardoor beperkt. Een zeereeling is niet standaard. Op de testboot is een gedeeltelijke zeereeling aanwezig, van de achterkant van de kuip tot aan de wantputtingen. De Mk1 en opvolger Mk2 worden niet meer gebouwd.



# CORNISH CRABBER MK1

GEBOUWD VAN 1973 TOT 1983



**LONTWERP EN BOUW** Deze boot, afkomstig uit Cornwall, is door zijn romp en tuigage typisch Brits. De rechte steven met de ver overhangende positieve spiegel, boegspriet en de dubbelknikspant romp is afgeleid van de vissersboten van de Engelse westkust. Het scheepje is gaffelkottier getuigd met houten mast, giek en boegspriet. Opvallend is de grote, zelflozende kuip met het motorluik. De romp is van polyester met een multiplex dek en kuip die zijn bekleed met polyester. Het zwaard is van verzinkt massief plaatstaal, bediend met een zwaardval. De ballast is in de kiel aangebracht in de vorm van staalafval in polyesterhars. De boot heeft een doorgestoken roer.

**2. VAREN** Het windje dat wij treffen (4 tot 6 knopen) is te weinig om de boot op gang te krijgen. Het log blijft steken op 2 à 3 knopen. De trim van de boot is redelijk. De boot laat zich goed sturen, ook bij het varen op de motor, ondanks de speling op het helmstokbeslag. Achteruit varende is de boot goed te besturen bij voldoende snelheid.

**3. INTERIEUR** Het interieur is wat spartaans. Toch is over de functionaliteit goed nagedacht. De rugleuning van de langsbanken wordt gevormd door de brede wegering-

latten die met de romp meelopen. Er zijn vier slaapplekken. De hoogte in de kajuit is circa 1,30 m, mede door het ontbreken van een opbouw. Met het grote schuifluik open heb je het idee dat je binnen ook bij de 'buitenbeleving' hoort. In het kleine kombuis is een Origo spiritus kooktoestel en een wasbakje en losse jerrycans voor water, in dit geval vervangen door een waterzak voorin onder de kooibodems. Een Taylor kachel met schoorsteenpijpje zorgt voor knusse warmte.

**4. TECHNIEK** De techniek op deze boot is simpel. Bijvoorbeeld in plaats van wantspanners zijn talrepen toegepast. De giekneerhouder en onderlijkstrekker zijn simpele takeitjes met dunne lijntjes. Vallen beleg je op een korvijnagelbank. Op het voordek staat een enkele bolder naast de boegspriet. De Beta Marine-dieselmotor uit 2007 is goed ingebouwd met wierfilter in de koeling en een waterscheider/filter in de dieselaanvoer. Deze boot heeft een afstandsbediening in de kuip. De meeste Crabbers hebben een schakelpook die je met de hand via een inspectiedeksel kan bereiken.

Vallen worden belegd op een korvijnagelbank

In samenwerking met:



Watersport Expertise,  
www.ced-europe.com/nl

## TECHNISCHE GEGEVENS & CONCLUSIE



### NOORDKAPER 22

<b>Lxbxd</b>	6,70 x 2,50 x 0,40/ 1,60 m
<b>Ontwerp</b>	Martin Bekebrede
<b>Bouwer</b>	NAZ-Schepen
<b>Bouwjaren</b>	2007-heden
<b>Bouw materiaal</b>	polyester
<b>Rompvorm</b>	rondspant
<b>Gewicht</b>	1400 kg
<b>Hoogte boven waterlijn</b>	8,30 (1,78)/ 9,70 (1,73) m (gaffel/torentuig) m
<b>Slaapplaatsen</b>	2
<b>Motor</b>	Yanmar IGM10 (9 pk)
<b>2<sup>h</sup>hands prijzen</b>	Momenteel zijn er geen te koop

### NORTH BEACH 24

<b>Lxbxd</b>	7,32 x 2,50 x 0,85/ 1,60 m
<b>Ontwerp</b>	Frans Cobelens, Jan Derks
<b>Bouwer</b>	Jachtbouw H.J. van der Neut
<b>Bouwjaren</b>	1999 tot nu
<b>Bouw materiaal</b>	polyester
<b>Rompvorm</b>	rondspant
<b>Gewicht</b>	2.500 kg
<b>Hoogte boven waterlijn</b>	10,10 (1,70) m
<b>Slaapplaatsen</b>	5
<b>Motor</b>	Yanmar IGM10 (9 pk)
<b>2<sup>h</sup>hands prijzen</b>	€ 47.500 tot € 48.500

### CORNISH CRABBER MK1

<b>Lxbxd</b>	7,31 x 2,43 x 0,73/ 1,42 m
<b>Ontwerp</b>	Roger Dongray
<b>Bouwer</b>	Cornish Crabber Ltd
<b>Bouwjaren</b>	1973 tot 1983
<b>Bouw materiaal</b>	polyester
<b>Rompvorm</b>	dubbelknikspant
<b>Gewicht</b>	2100 kg
<b>Hoogte boven waterlijn</b>	ca. 9,00 m
<b>Slaapplaatsen</b>	3, 4 of 5
<b>Motor</b>	Yanmar IGM10 (9 pk)
<b>2<sup>h</sup>hands prijzen</b>	€ 15.000 tot € 30.500

## CONCLUSIE

Dit groepje van drie kleine droogvallers valt in tweeën uiteen. Dat hangt niet helemaal toevallig samen met hun herkomst: de Engelse Cornish Crabber MK1 ener- en de Hollandse Noordkaper 22 en North Beach 24 anderzijds. De Cornish Crabber - hoewel gemaakt van polyester - is veruit de traditioneelste. Het dubbelknikspantmodel stamt dan ook rechtstreeks af van Engelse vissersschepen die al tientallen jaren geleden voor de Britse westkust bij Cornwall voeren. Dat brengt met zich mee dat het scheepje zich redt in veel verschillende omstandigheden, ook mindere. Een groot voordeel bij verslechterend weer is dat het zeiloppervlak is verdeeld over vier verschillende doeken, inclusief topzeil. Met niet al te veel inspanning kun je aan het zeilplan gaan 'pellen': zeil na zeil verwijderen of verkleinen. Verwacht geen grote snelheden en

geen hoge koersen. Prettig is dat de opvarenden, ondanks het ontbreken van een opbouw, beschut zitten in de riante kuip. Een kwetsbaar deel van de boot zijn de multiplex dekken en kuip. Die zijn weliswaar bekleed met polyester aan de buitenzijde, maar uiteindelijk begeeft ook het water-vaste multiplex het. De Noordkaper 22 en de North Beach 24 zijn rondspanten, waarbij de eerste het klassiekste uiterlijk van de twee heeft. Dat heeft niet alleen te maken met de rompvorm, maar ook met de gaffeltuigage met houten rondhouten. De North Beach heeft dan wel een kottertuigage, met twee voorzeilen dus, maar het is een torengetuigd schip met aluminium rondhouten, inclusief de uitschuifbare boegspriet. Wat varen betreft hebben we gezien dat de Noordkaper met een matig windje bijna zeilt als een sportieve open zeilboot. Maar ook de

North Beach voelt en stuurt lichtvoetiger dan je van een langkieler zou verwachten. Je waant je eerder op een vinkiel. Ook tijdens manoeuvres op de motor. Vergeet daarbij niet dat deze boot een ton zwaarder is dan de Noordkaper. Je kunt je de North Beach dan ook eerder voorstellen op zee dan de Noordkaper. Net zoals de Cornish Crabber hebben beide Nederlandse boten grote en tegelijk beschermde kuipen. Vanwege de leeftijd vind je de Cornish Crabber tegen de laagste vraagprijzen. Je krijgt daar veel traditie voor terug. De North Beach is de duurste maar ook grootste boot voor het grootste water. De Noordkaper 22 in de polyester-uitvoering zul je niet snel tegenkomen.



Bekijk deze boten op  
[anwb.nl/water/botenarchief](http://anwb.nl/water/botenarchief)

MET DANK AAN JACHTBOUW H.J. VAN DER NEUT, WEDMEYER YACHTBROKERS, HENK STEUNBERG EN LIA BOTMAN, JUR EN MARGARETHA PELS.