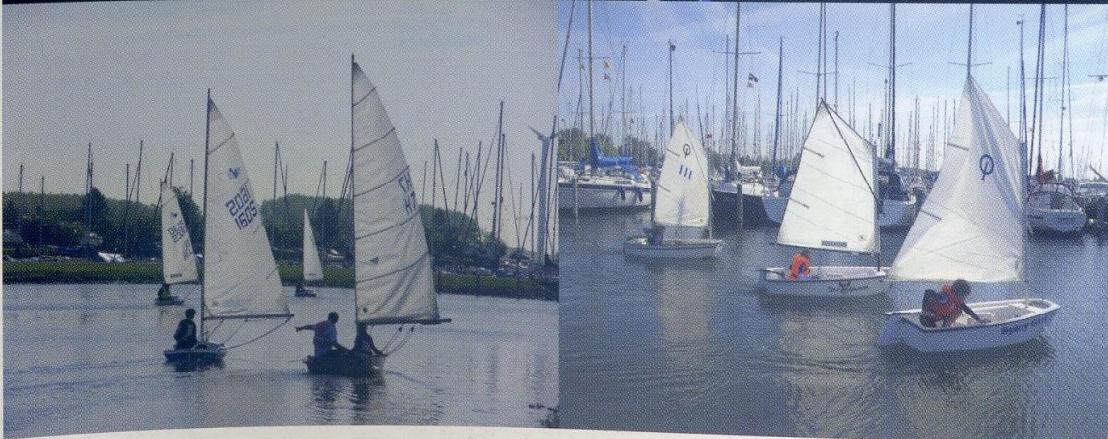




W.S.V. HERKINGEN

Jaargang 1  
Editie 2 - Oktober 2010

# 't Krabbeltje



# "Klein maar dapper"

## **Pionier, Jaafke en Schone Waardin**

Toerzeilerstocht 2009 "de Franse Slag" van 15 juli t/m 8 augustus 2009

Negen kleine boten hebben zich aangemeld voor deze tocht onder leiding van Albert de Haan, Schone Waardin. De boten mochten niet groter zijn dan 28 ft. De bedoeling hiervan was dat ongeveer even grote boten ook ongeveer met dezelfde snelheid zeilen en motoren. Dat klopte niet helemaal.... De Albin Vega met de naam Yellow Fellow werd al snel omgedoopt tot Snellow Fellow en ook de Pionier zeilde iedereen op een uurtje of zo ! 15 juli verzamelen we in de Roompot. Uit Herkingen varen ook de Pionier en de Jaafke mee, twee Waarschepen van 7,30 en 7,40 m. en de Schone Waardin, een NorthBeach 24.

### **Woensdag, 15 juli - Herkingen - Roompot**

Toen we eenmaal de Oosterschelde opvoeren stond er toch een puist wind, kracht 6 volgens de golven. Wat een verschil met gisteren. Naar Roompot Marina moeten we hoog aan de wind varen, dat betekent soms een golf water in de gangboorden en over ons heen. Gelukkig is het niet koud. We trekken we snel regenkleding en reddingsvesten aan. We kruisen een beetje en komen uiteindelijk waar we willen: Roompot Marina, startpunt van de tocht naar Frankrijk. Om 20 uur palaver op het terras bij de haven. Het eerste drankje wordt aangeboden door de Vereniging van Toerzeilers. Kijk, dat begint goed. De deelnemers kennen elkaar al een beetje van een bijeenkomst bij Albert en Ineke thuis, ergens in mei. Albert stelt voor morgen om 9.30 naar Blankenberge te vertrekken. Eerst een beetje naar het westen te varen en dan een zuidelijke koers aan te houden. De wind wordt namelijk ZW, later draaiend naar NO. Vrijdag blijven we dan waarschijnlijk verwaaid liggen in Blankenberge, want het wordt slecht weer. Kunnen we een uitstapje maken naar Brugge of naar de Gentse feesten.



### **Donderdag, 16 juli: Roompot - Blankenberge**

Na vertrek hebben we aanvankelijk nog wel wat wind, maar onze NB24 is zwaar en zodanig getuigd dat hoog aan de wind varen eigenlijk geen pretje is. We kruisen en kruisen en komen nauwelijks verder. Als de wind dan ook nog eens 6 knopen wordt gaat de motor aan. Albert roept ons elke 2 uur op: ik meld hem dat we twee reven en een stormfok op hebben. Denk eraan: goed aanlijnen is zijn reactie. Waar komen trouwens ineens die wespen vandaan? In de buurt van Zeebrugge draait de wind naar het NO, eerst heel zwak, daarna zo'n 10 knoop en kunnen we het laatste stuk toch nog zeilen. We zijn allemaal zo'n beetje tegen 18 uur in Blankenberge. Het is mooi weer, maar het weerstation dat wij aan boord hebben geeft een verslechtering aan, de luchtdruk daalt in een paar uur van 1022 naar 1015 hPa.

### **Zaterdag, 18 juli: verwaaid**

Vannacht heeft het behoorlijk gewaaid, windkracht 7 tot 8 met veel regen. De boot is lekker schoon geregend. We gaan naar de Gentse Feesten.

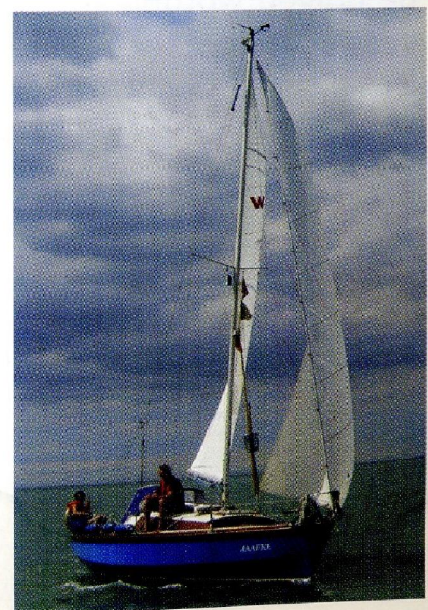
### **Zondag, 19 juli: verwaaid**

### **Maandag, 20 juli: verwaaid**

Niet vertrokken. Het weer was te onstuimig.

### **Dinsdag, 21 juli : Blankenberge - Gravelines**

De wekker gaat om 4 uur. Het is nog hartstikke donker. De accu van de Way of Live is leeg, dus die moet even geholpen. Het is droog, het daagt in het Oosten en de wind is zo'n 11 knopen uit het ZO. Een tijdje lang hebben we wat weinig wind, later meer en tegelijk de stroom tegen. 2 uur na hoogwater Gravelines moeten we binnen zijn omdat dan de sluizen dicht gaan. Dat betekent dat een aantal boten een tijdje moet motoren. Na 47 mijl varen zijn we om 14 uur in het brede kanaal naar Gravelines. (de naam is afgeleid van, jawel, Grevelingen) Het haventje is ook voor schepen met 2 m diepgang goed te bereiken, in de haven zak je wel in de zachte modder, dus afsluiters dicht. We hebben 9.5 uur gevaren. Heerlijk na al die dagen verwaaid liggen.



### **Donderdag, 23 juli: Gravelines - Ramsgate**

Het is nog stikdonker als we vertrekken. Snellow Yellow haalt maar net de sluizen, want de wekker ging niet af. Het regent, maar er waait wel een lekker windje. De Jaafje raakt ongeveer 1 mijl uit de kust verstrikt in visnetten, maar kunnen zich gelukkig snel bevrijden. Het is een heerlijke tocht, het weer knapt op, op het laatste stuk wel een beetje weinig wind. Dwars de shippinglane over, helder weer en weinig verkeer. In de buurt van Ramsgate gaat de stroom behoorlijk tegen lopen, we varen nog net niet achteruit, maar komen geen meter verder. Na een uurtje en een koerswijziging kunnen we weer zeilen. We zijn om 13 uur al in Ramsgate en hebben dan iets meer dan 8,5 uur gevaren, op het log 42,3 mijl. Die vele mijlen worden veroorzaakt door de tegenstroom en het wegzetten. We made it to England ! Voor de meesten de eerste keer dus dat wordt gevierd met een borrel bij de Royal Yacht Cluc.

In Ramsgate is de economische crisis goed zichtbaar, vervallen, Engelsen nóg slechter gekleed.

### **Vrijdag, 24 juli: Ramsgate - Dover**

We are in Dover. Vanmorgen al om iets over 8 uur vertrokken. Omdat het 's middags hard zou waaien. Ons weerstation geeft een zonnetje aan en de luchtdruk is in een paar uur van 1007 naar 1013 hPa gegaan. Nietsvermoedend vertrekken we. Als we de haven uitvaren zien we in de verte behoorlijk donkere wolken en de wind waait hard, de meter geeft 6 Bft aan. Stoer als we zijn varen we door. Snel trekken we onze regenkleding aan en zetten een rif. De wind neemt toe tot 7 bft. Dan gaat het regenen, het lijkt wel een douche en de wind gaat in de bui naar 8 bft. We moeten behoorlijk hoog aan de wind. Dat is lastig want de golven worden steeds hoger. We ploeteren ons door de bui heen in de verwachting dat de wind in kracht zal afnemen als het droog wordt. Het zicht is slecht, we zien vaag de kust, dat is onze referentie. Genieten van het uitzicht op dit mooie stukje kust zit er niet in. We krijgen een breker binnen en zijn z...nat. Gelukkig is het niet koud. Wij varen met 1 rif in het grootzeil en de fok. We hebben het idee dat onze boot dat wel aan kan, hij ligt rustig in de golven, als je je roer maar recht houdt. We zien sommige boten een tweede rif zetten en fokken/genua inhalen. Het lijkt erop dat iedereen rustig blijft zo blijkt uit het rondje van 10 uur op VHF-kanaal 77. Rustig naar binnen gaan en even kijken waar we zitten en waar we naar toe moeten is lastig. We vermoeden dat we zo'n beetje in de buurt van Dover zijn. Maar... waar is de haveningang? Het zicht is nog steeds niet goed. Dan zien we een ferry op ons afkomen. Ha, die kant dus. Om 12.15 varen we tussen havenhoofden door. Wat een weldadige rust.

Het was een barre tocht, maar goed om te ervaren dat schepen en bemanning dat allemaal kunnen hebben. Ik ben blij dat we maar een korte afstand moesten, zo'n 15 mijl, want het was erg vermoeiend. Als het weer morgen hetzelfde is moeten we de oversteek naar Frankrijk maar even uitstellen.

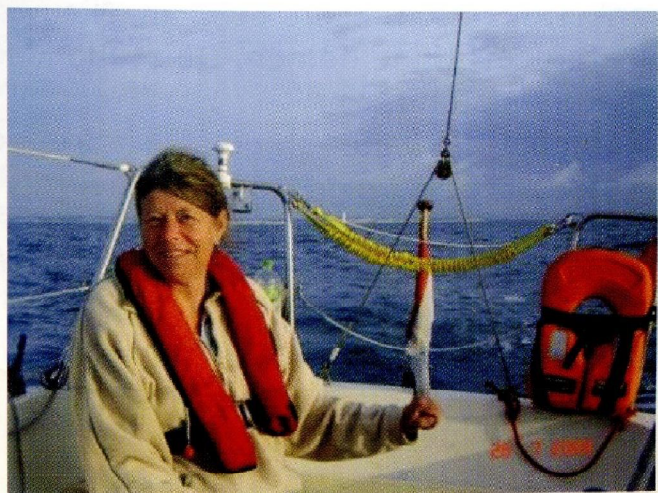
### **Zaterdag 25 juli: Dover**

Na de barre tocht van gisteren nemen we een dagje rust en worden we in Dover onthaald met een prachtig vuurwerk vanwege de festiviteiten ter gelegenheid van het feit dat 100 jaar geleden Bleriot in zijn vliegtuig het Kanaal overstak. Dover is een leuke stad, we gaan met de bus naar Canterbury en op de terugweg laten we ons afzetten op de White Cliffs en lopen de laatste twee uur weer naar het stadje voor een goed "pubdinner".



### **Zondag 26 en maandag 27 juli: Dover – Boulogne sur Mer**

Vroeg op om Het Kanaal over te steken, naar Boulogne sur Mer. Twee North Beaches hadden een probleem om weg te komen omdat er een boot aan de buitenkant tegen hen aan lag. Afsgesproken was om 5 uur weg te gaan, maar jammerlijk genoeg hanteerde de Engelsman de Engelse tijd en de wij de Nederlandse. Maar met enige opwinding en vertraging waren varen we toch richting Cap Gris Nez. We vertrokken met een windje 3, maar al snel ging de kluiver weg en werd er hier en daar een rif gestoken. Boulogne was niet direct te bezeilen en de golven namen toe. De schrik van Ramsgate - Dover zat er nog goed in, maar het viel mee. Het is een prachtige tocht langs Cap Blanc Nez en Cap Griz Nez, hoge kliffen waar je vlak langs vaart. In Boulogne ligt de jachthaven in de stad en op het eind van de middag en de volgende dag zijn we de binnenstad gaan verkennen. We maken ook met zijn allen een wandeltocht naar Wimereux (badplaatsje met duinen), die eindigt in een kroeg om op te drogen.



## **Dinsdag en woensdag 28 en 29 juli:**

### **Boulogne sur Mer – Valerie sur Somme**

Naar de baai van Saint Valerie sur Somme. Iedereen was klaar voor vertrek toen sommigen toch in Boulogne wilden blijven. Argumenten: niet lekker, teveel wind. Toen er ook nog boten terugkwamen die net waren vertrokken en meldden dat het op zee bar en boos was besloten we niet uit te varen. Ook de volgende dag besloot de Aloha niet verder mee te gaan. Jammer. Prachtige, heerlijke tocht naar Saint Valerie sur Somme. Scherp aan de wind, overwegend stroom mee, eerst zicht op kalkrotsen, later duinen. De baai van de Somme is een waddengebied met veel, niet al te diepe geulen en grote zandplaten. De geulen zijn betond, maar het is toch niet altijd duidelijk hoe je moet varen.

We hebben afgesproken er achter elkaar heel voorzichtig in te varen. Het is een prachtig gebied met veel vogels en zeehonden en uiteindelijk kom je in een leuk dorp. De volgende dag hebben we de omgeving verkend: per stoomtrein, fiets of wandelend.

### **Vrijdag 31 juli: Valerie – droogvallen - Valerie**

De volgende dag: 5 boten gaan naar Treport (Krijtrotsenkust), 3 blijven genieten in Valery. Ons reisdoel is gehaald stellen ze en het is hier goed toeven. De rest vaart om 7.00 uur weg, lekker zonnetje, veel zeehonden, achter elkaar de geul uit totdat... we in de war raken met de boeien en niet meer weten welke kant we uit moeten. Het water zakt snel en we kunnen geen kant meer op. Alleen Albert (met zijn diepte van 80 cm.) kan nog weggkomen. Hulp halen is onzinnig, we moeten gewoon wachten tot het volgende tij. Na een half uurtje beginnen we flink te hellen, stappen we uit de boten en lopen we op het wad. Prachtige omstandigheden: mooi zonnig weer, een mooi landschap met geulen en platen. we overleggen wat we kunnen doen om over ongeveer 12 uur weer in de grotere geul te komen: geultjes graven, anker uitzetten, koers bepalen. Nieuwsgierige mensen komen over de platen een kijkje nemen. De zeehonden liggen op enkele tientallen meters afstand.

Dan gaat het water stijgen....elk druppeltje water wordt gevolgd. Het gaat heel langzaam en dan als het de tijd van hoogwater is komen de boten iets rechter te liggen. En dan wordt het spannend; gaat het lukken? Albert en Ineke waren terug van hun dagtripje naar Le Treport en trokken de Pionier los.



De anderen komen vanzelf los, met stevig motor gebruik en het inhalen van de lange en gaan terug naar Valerie, waar de achterblijvers op de kade ons met gejuich en handgeklap inhalen. Het was me het dagje wel.

### **Zaterdag 1 augustus: Valerie sur Sommes - Boulogne**

De terugreis begint. Albert en Ineke met hun Schone Waardin varen vooraan en Lydia en Kees met de Kompaan achteraan. Reden: zij steken maar 80 cm en kunnen een vastlopende boot eventueel lostrekken. Twee boten bonken een paar keer over de grond, maar lopen niet vast. Dit keer varen we ook de juiste route. Met een lekker windje gaan we richting Boulogne. Mooie tocht en gelukkig is er achter in de haven voor de kleine boten nog voldoende plaats.

### **Zondag, 2 augustus: rustdag**

### **Maandag, 3 augustus: Boulogne - Calais**

Een heerlijke tocht bij halve wind naar Calais. In Calais moeten we wachten op de veerboten en daarna aan een mooring voor de brug. Minder soepel liep het bij de havenjuf, die niet kon begrijpen dat de boot met ingetrokken boegspriet korter is dan met een uitgeschoven spriet.

### **Dinsdag, 4 augustus: Calais - Nieuwpoort**

Het vertrek uit de haven verliep prima. We hadden weinig last van de vele veerboten en met halve wind en stroom mee ging het lekker hard. Bij de boeien 10, 12 en Trappegeer viel de wind weg en werd het broeierig heet. Gelukkig kwam



er later weer een frisse wind en konden we de goed georganiseerde haven van de luchtmacht in Nieuwpoort binnenvaren.

### **Woensdag, 5 augustus: Nieuwpoort - Oostende**

Vanwege de stroom vertrekken we pas om half 11. Het is goed zeilweer. Onderweg zien we er veel helikopters en vliegtuigjes op het water. Vermoedelijk is er iets ernstigs gebeurd, maar we horen er later in de haven niks van terug. Naar de jachthaven moeten we door een sluis, een brug en nog een brug. Steeds wachten en uiteindelijk komen we overal verspreid in de haven terecht, soms op (te) smalle ligplaatsen.

In de stad is het een drukte van belang, met drukkend weer en 's avonds muziek op een nabij gelegen podium. De sanitaire voorzieningen zijn beperkt en worden ook als openbaar toilet gebruikt. Je had muntjes voor de douche nodig, maar die waren 's avonds niet meer te koop. Dan maar ongewassen naar bed.

### **Donderdag, 6 augustus: Oostende - Vlissingen**

We vertrekken met warm, drukkend weer richting Vlissingen. We hebben lange tijd de stroom tegen en wind is er ook niet. Tot Zeebrugge motoren we, maar dan keert het tij, de wind doet wat ie doen moet en zijn we al snel bij Vlissingen. We steken over tussen de grote schepen en varen schitterend langs de boulevard naar de sluis. We gaan naar het kleine gezellige verenigingshaventje, waar het erg vol is en we gestapeld komen te liggen.

### **Vrijdag 7 aug. : Vlissingen – Veerse Meer**

Iedereen doet al vroeg de boodschappen voor de barbecue vanavond aan het Veerse Meer. Daarna vertrek door het kanaal naar door Walcheren. We gaan naar een plekje op een eilandje in het Veerse Meer, waar we de laatste nacht gezamenlijk zullen doorbrengen. Het is heerlijk zeilen op het Veerse Meer, alhoewel wat druk. Op het beoogde plekje vinden we ruim plek en na lekker zwemmen in zoet water gaan we aan de afscheidsborrel. Rob en Piet van de Aju verrassen ons op een prachtig afscheidslied. Albert houdt als toerleider een eindspeech en krijgt, als tip voor 2010.... De Shell Chanel Pilot.

De tocht van ruim 3 weken was erg gezellig, goede sfeer en we kijken met 8 schepen terug op een mooie, grensverleggende tocht.

De Jaafke, Schone Waardin en Pionier varen weer naar Herkingen en 's avonds eten Ed, Margret, Yolente, Hans, Anne, Albert en Ineke nog een hapje in het restaurant.

Volgend jaar de Engelse zuidkust ?!

Ineke en Albert de Haan  
Schone Waardin (F6)

