

North Beach 24

Sterk gebouwd, rustig op de golven, makkelijk in de zeilbediening en met variabele diepgang: dit kottorgetuigde compacte kajuitjacht is een gemoedelijke boot om grillige kusten te ontdekken op avontuurlijke vakantietochten.

Tekst en foto's HANS BUITELAAR



KUSTENVERKENNER

Het silhouet van een North Beach 24 toont een klassieke kottor: een voorstag op de boeg en een tweede voorstag op de boegspriet, een lage opbouw en een licht overhangende spiegel met aangehangen roer. Het zeil voor de boegspriet is standaard een kluiver: een slank zeil met hoog gesneden schoothoek, kleiner dan de fok op het voordek. De tuigage is ingericht op bedieningsgemak: de fok is bijvoorbeeld zelfkerend, zodat je bij een overstagmanoeuvre alleen de kluiver hoeft over te halen. Feitelijk is de kluiver de vergroting van het voorzeil bij lichter weer. Bij windsnelheden onder de 15 knopen kan dit zeil worden gevoerd; bij meer wind kun je het weggrollen en volstaat de werkfok. Sommige eigenaren hebben op

het stag aan de boegspriet een forse genua laten maken of voeren daar een gennaker, een zeil dat zonder voorstag wordt gehesen. Het kottertuig heeft geen gaffel. De roltrommel van de fok is op een oog gemonteerd waardoor de boegspriet kan in- en uitschuiven.

ZWAARDDRUKKEN

De diepgang is beperkt dankzij een dooskiel waarin een midzwaard scharniert, voor aandewindse koersen op minder ondiep water. In de kajuit zit boven de zwaardkast een buis, waarin een stang met handgreep zit. Daaraan kun je het zwaard naar beneden duwen; het gaat weer omhoog met een lijntje via een katrol en een klemmetje. Met het zwaard omhoog steekt het jacht 85 centimeter onder het wateroppervlak: een prima uitgangspunt om de ondiepe, zandige rivierbeddingen aan de Engelse oostkust te verkennen, om op de Waddenzee over een wantij te varen of om Deense fjorden te ontdekken. De onderkant van de kiel loopt in een punt onder de schroef door naar de roerkoning. Het aangehangen roer heeft eveneens een bevestiging onderaan. Als de ondergrond waarop de boot droogvalt, onefen is, kun je het roer langs de roerkoning omhoogschuiven.

OVERSTEEK

De lage opbouw beperkt de binnenruimte op dit jacht van nog geen 7,5 meter, maar

laat daardoor wel veel ruimte aan dek. Kuipbanken zijn 2 meter lang; gangboorden en voordek zijn breed en het brugdek is laag. Alles aan de North Beach is ingericht op gemakkelijk bewegen met een kleine bemanning. De romp is breed op de waterlijn met vrij scherpe kimmen, voor extra vormstabiliteit. Toch beweegt de boot zich gemoedelijk door de golven. Het jacht is zo nadrukkelijk geschikt om kusten mee te verkennen en doorstaat de oversteek naar kustwateren aan de overkant van de zee ook met glans, melden vrijwel alle testverslagen van de North Beach 24.

WERF GEZOCHT

Makelaar Jan Derks en ontwerper Frans Cobelens ontwikkelden het type toen ze rond de millenniumwisseling op zoek gingen naar een klein zeewaardig kajuitjacht, geschikt voor een kleine bemanning en met



Binnen een armlengte van de kajuitingang staat de paal met het ophaal- en neerduwmechanisme van het klappzwaard.

North Beach 24

Afmetingen

Lengte boegspriet uitgeschoven	8,70 m
Lengte romp	7,35 m
Breedte	2,50 m
Diepgang zwaard op/nee	0,85/1,60 m
Waterverplaatsing	2,8 m ³
Zeiloppervlak	
- grootzeil	14,2 m ²
- fok	8,1 m ²
- kluiver	11 m ²

Prijs in Nederland (oktober 2018) gemiddeld 39.000 euro



De korte en smalle opbouw laat veel ruimte op het dek.



Een krappe opening met schuifdeuren naar het vooronder.

een klassieke uitstraling. Dat bleek er niet te zijn. Derks zocht een werf waar Cobelens' ontwerp kon worden gebouwd en vond een leegstaande werf in Frankrijk. Daar zijn bouwnummers 1 en 2 gemaakt, op tijd voor de presentatie op de Hiswa te Water van 2001. Nummer 3 werd halverwege de bouw naar Nederland gehaald. Dit exemplaar is in de werkplaats in IJmuiden afgebouwd, de bouwnummers daarna op een werf in Polen. In totaal werden tot 2008 45 North Beach-jachten gebouwd, inclusief drie exemplaren van de grotere 29-voeter. Inmiddels zijn de bouwmodellen en rechten eigendom van de Haarlemse werf van Van der Neut, die ook de meeste North Beach-jachten in Nederland onderhoudt. "Het leuke is dat we tot nummer 10 steeds verbeteringen aan het ontwerp hebben aangebracht," meent Van der Neut. Sinds 2008 zijn geen nieuwe exemplaren meer gebouwd.

DROOGTOILET

Met een navigatietafel aan stuurboord naast de kajuitinstap en een kombuis aan bak-



Een forse boegspriet schuift door ringen op het voordek en onder de roltrommel van de fok.

boord, heeft het interieur een klassieke indeling. Het schuifluik is groot, zodat er ruimte is om rechtop te staan. Vanaf de kajuitvloer is het plafond 1,53 meter hoog. Met het buiskapje over het schuifluik ontstaat echter een stahoogte van 1,97 meter voor de kombuis. De kajuitbanken zijn 1,97 meter lang en 61 centimeter breed; aan stuurboord is een hondenkooi van 2 meter diep en 70 centimeter breed. De kaartentafel schuift onder het plafond van de hondenkooi, terwijl het tussen matras en kaartentafel 35 centimeter hoog is. De voorpiek is bereikbaar door een krappe opening met twee schuifdeuren. In de uitsparing tussen het dubbele bed staat een Colani droogtoilet waarin een stevige plastic zak de boodschap opvangt. Met het legstuk over deze zitplaats heen ontstaat een bed van 1,83 meter breedte aan het hoofdeinde en 1,93 meter lengte. Een zwenkende tafelpoot past in de sleuf van een metalen plaat die aan de bakboord kajuitbank is geschroefd, met een tweede plaat in de kuip zodat je ook daar de tafel kunt gebruiken. ●

ALTERNATIEVEN



ETAP 26i

Dankzij een ondiepe tandemkiel en schuim tussen romp en binnenschale, is de Etap 26i een onzinkbaar vakantieacht om, net als de North Beach, Wad en zeearmen mee te verkennen. De salonbank loopt rond door de voorpunt. Achter een hut met twijfelaar en een toiletruimte met wasbak. De Etap heeft een hogere opbouw voor meer binnenruimte. De 26i is gebouwd tussen 1994 en 2008.

Afmetingen

LOA x b	7,85 x 2,78 m
Diepgang	1,15 m
Waterverplaatsing	2,30 m ³
Zeiloppervlak	
- grootzeil	15,85 m ²
- genna	9,84 m ²
Prijs gemiddeld	32.500 euro



CORNISH CRABBER 24

Een echte klassieke kustscharrelaar. Kielen en tuigvormen variëren in dit ontwerp van Roger Dongray. Meestal is de Crabber 24 gaffelkotter getuigd. De opbouw is laag, ten koste van de stahoogte. Ook indelingen variëren, nu de werf aan MK5 toe is, is er een open indeling met langskeuken en rondzit voorin. Sinds 1972 zijn er ruim 350 Crabber 24's gebouwd.

Afmetingen

LOA x b	7,47 x 2,59 m
Diepgang	0,75 m
Waterverplaatsing	3,55 m ³
Zeiloppervlak	
- grootzeil	14,5 m ²
- gaffeltopzeil	3,9 m ²
- fok	5,7 m ²
- kluiver	4,1 m ²
Prijs gemiddeld	24.750 euro