

Met de Schone Waardin naar Noordpolderzijl en via Oost-Schiermonnikoog terug naar Lauwersoog.

Maandag 20 juli 2020 - Lauwersoog naar Noordpolderzijl

- Lauwersoog naar Noordpolderzijl 17 zm - Totaal 105 zm
Vertrek : 07.35 h. (3,5 uur vóór HW Lauwersoog) Aankomst 11.15 h.
- Wind: NNW 4-5
- Weer: Bewolkt, af en toe een opklaring, koude wind, 18 gr.C.

Het haventje van Noordpolderzijl, het kleinste en meest noordelijke getijdenhaventje op het vasteland van Nederland, is een bestemming die veel North Beaches graag een keer willen aandoen. Wij werden enthousiast door een bericht op de site van de Wadvaarders dat in het voorjaar van 2020 de vaargeul en de smalle aanloop zijn gebaggerd. (en niet geploegd zoals in voorgaande jaren). En van Ronald en Jacqueline (NB24 Tadorna) ontvingen we paar mooie foto's en een filmpje van hun tocht in 2019.

We vertrekken drie en een half uur voor HW Lauwersoog. We hebben dan de flinke (springtij) stroom mee en zijn tegen HW bij Noordpolderzijl. Er staat een koude NNW wind, Bft 4-5. In de voorhaven steken we een rif, dat zeilt comfortabel en we kunnen toch pas om 08.30 h. over het Lutjewad. We nemen de route door de Groningerbalg, langs de geleidingslichten van de luchtmacht, dat scheelt een stuk omvaren.



Twee platbodems en een OVNI varen met ons op.
Rond 08.30 h. zijn we bij het Lutjewad en bij het wantij LW 28 lopen we even zachtjes vast. Even wachten en na 5 min. zijn we weer los.

De tocht verloopt voorspoedig, we maken een ontbijtje in de kuip en genieten van een paar zeehonden op een zandplaat.



Om 10.45 h. zijn we bij de GRG scheidingslijn ZOL 17/ VN 2. Een paar grote vissersmannschouwen komen naar buiten, volle vaart, en verderop in de vaargeul nog meer. In totaal komen er 8 platbodems naar buiten. Die hebben zondag vast een feestje gehad in Noordpolderzijl en willen nog terug naar Lauwersoog over het leeglopende Lutjewad

Aan stuurboord zien we een lange rij groene tonnen liggen. In totaal 34, van VN 1 t/m VN 69 in het haventje. RWS heeft in mei de tonnen goed gelegd. Tot halverwege de vaargeul is de diepte rond de 180 cm, daarna loopt het snel terug naar 120 cm.



Een paar flinke platbodems komen nog naar buiten, dat is krap passeren in het nauwe geultje.

Halverwege staan er ook rode en groene pannenlatten, netjes er tussen door varen dus. We varen heel geconcentreerd en van het plan om meer foto's te maken van de smalle aanloop komt niks terecht.

Het is een schitterend kwelder gebied. Bij de opening in de rijdsdammen is een zandhoop ontstaan en loopt de diepte even terug naar 100 cm. Hier goed opletten en nauwkeurig varen. Daarna weer iets dieper. Bij VN 69 zijn we in het haventje. We meren af aan SB met de kop in de wind. Geen mooie lage steigers, maar dikke meerpalen. We hebben alle stootwillen nodig en brengen lange lijnen uit want het water zakt twee meter. Wrijfhouten zouden een uitkomst zijn, maar de gezaagde wadpoten liggen nog thuis.....



Een half uurtje later loopt de witte hoogaars "de Liefde" binnen (replica van de "de Liefde" gebouwd in 1928. Ze maken de draai te ruim en komen vast te zitten in de modder aan de westkant van het haventje. Het is HW, dus precair, maar met veel motorvermogen komen ze los en meren voor ons af.

Fantastisch om hier te zijn, de afmeerkus is meer dan verdiend !
Ap maakt een wandeling naar de dijk, Ineke houdt een siesta. Er zijn clubjes toerfietsers en pensionados op E-bikes. Het uitzicht vanaf de dijk is prachtig, het weidse Groningse landschap, de wolkenlucht, het eetcafé "het Zielhoes", volop genieten hier.



Drie uur na HW is het haventje al bijna leeggelopen. Je kunt nu mooi zien waar de groene tonnen liggen. Je moet ze bij het binnenlopen ongeveer 5 m. aan SB houden schat ik in.





De Schone Waardin valt droog en zakt in de zachte modder. Op de droogvallende kwelders grazen koeien en paarden en af en toe komen groepjes wadlopers voorbij, tot hun knieën in de modder geweest.



We hebben om 16.00 h. gereserveerd bij het Zielhoes. Plekje in de zon, uit de wind. Prima Tosti Agriculteur voor monsieur en een Flaquette Zalm voor madame.

Terug aan boord is het tijd om deze geslaagde tocht te vieren met een fles koude prosecco. Proost !



Dinsdag 21 juli - Noordpolderzijl naar Oostpunt Schiermonnikoog

- Noordpolderzijl - Oost Schier 17 zm - Totaal 122 zm
- Vertrek : 12.00 h. (30 min. Vóór HW Noordpolderzijl)
- Aankomst Schildersron Schiermonnikoog 16.15 h.
- Wind: NW 3-4 , later W 4
- Weer: Half bewolkt, koude wind, 19 gr.C.

Om half twaalf 's nachts is het HW en gaat Ap nog even aan dek om te kijken of alle lijnen en stootwillen nog goed hangen. Hetzelfde om 06.30 h. met LW. Alles ok.

Om negen uur gaat Ap op de Brompton om brood en andere boodschappen naar Warffum, kilometer of 6. De wegen zijn hier langs een liniaal getrokken, vooral de polders buiten de oude zeedijk.



Er staat een NW wind, Bft 4, dus 6 km wind mee en 6 km wind tegen. In de oude zeedijk, 4 km zuidelijker dan de nieuwe dijk, ligt een oude spuisluis. Mooi vakmanschap.



De warme bakker in Warffum heeft "Cornettos a la crema", m'n favoriete ontbijt bij de koffiebar in Trastevere in Rome. Het zijn croissants gevuld met banketbakkersroom. Ik neem er twee mee voor als we veilig voor anker liggen bij de oostpunt van Schiermonnikoog.

Bij de Spar verder boodschappen gedaan, vanavond maar weer eens een pasta maken met een salade van komkommer en tomaatjes. We houden het simpel. Warffum is een mooi terpdorp, de kerk staat natuurlijk op het hoogste punt.

Terug in Noordpolderzijl maak ik nog wat foto's. Een gedeelte van de dijk is nu een kunstwerk



"Rond 1985 is de waddendijk in noordoost Groningen op deltahoogte gebracht. Jan van Loon kreeg in 1987 de opdracht om een monument te maken ter herinnering aan de dijkverhoging. Het kunstwerk werd naast het gemaal geplaatst. Van Loon maakte een reliëf in de verhoogde zeedijk.

Op de foto is het monument te zien. Vroeger was de dijk zo hoog als de bovenkant van de sluis. De bovenkant van het monument loopt gelijk aan de nieuwe hoogte van de dijk.

De blauw-grijze verticale strepen (links van de sluis) staan symbool voor hoge golven. Deze 'golven' zijn gemaakt op een ondergrond van oude rode klinkers. De golven symboliseren de kracht van de Waddenzee. Het lijkt alsof de stenen golven ieder moment over de oude klinkers en de dijk heen kunnen stromen.

Aan de andere kant van de sluis is ook een reliëf gemaakt. Op dit gedeelte zijn met blauw-grijze stenen horizontale lijnen gemaakt op nieuwe rode klinkers. De horizontale lijnen staan voor het achterliggende polderlandschap, dat zich kenmerkt door de rechte lijnen. Op de nieuwe rode stenen, zijn de golven geen gevaar meer, het land ligt veilig droog "



Over een uurtje is het HW, de eerste platbodems zijn al weer binnengelopen.



Het grondwater en het water in de sloten en vaarten in Groningen en Friesland staat al maanden erg laag, daardoor wordt er in Noordpolderzijl niet gespuid en mede daardoor slijbt het kanaaltje weer langzaam dicht.

Om twaalf uur, half uurtje vóór HW, vertrekken we. We varen keurig weg, Ineke duwt met de pikhaak de boeg weg, maar Ap vergeet het achterspring los te maken en bijna botsen we tegen de meerpaal. Ineke vindt het niet leuk.....

In het toegangskanaaltje komen nog een paar platbodems naar binnen. We passeren elkaar behoedzaam op een meter afstand, want het kanaaltje is maar smal. Na de pannenlatten wordt het snel dieper.



De zeilen kunnen omhoog, met de NW wind is de tocht voor het grootste gedeelte bezeild. De zon schijnt, de lucht is kraakhelder, we hebben de ebstroom flink mee, genieten !

We kiezen er voor om niet rechtstreeks naar Lauwersoog te varen, de wind wordt WNW en dan moeten we een poos de motor flink bij zetten om over het wantij van het Lutjewad te kunnen.

En richting oostpunt van Schiermonnikoog hebben we een mooi bezeilde koers.

De laatste drie zeemijl, als we aan het einde van de Spruit afbuigen naar de oostpunt van Schiermonnikoog, hebben we wind en 2,5 knoop stroom tegen. Zeilen naar beneden en motor aan.

We varen vlak langs het strand. Bij het Schildersron liggen al zeker 10 platbodems tegen de zandplaat. Daar moeten wij niet zijn, we zoeken een dieper gedeelte op bij de rode ton EB 18.

Het anker, met de nieuwe voorloopketting, kan uit en 10 min. liggen we vast als een huis en zitten we in de kuip aan de koffie met "cornetto a la crema" uit Warffum. Het uitzicht is fantastisch mooi, wat een mooie anker/droogval plek is dit toch.



Als het water zakt zien we dat die rode EB 18 op de punt van een zandbank ligt. Die moet je dus aan de goede kant passeren !



De pasta smaakt voortreffelijk, glaasje koude Portugese chardonnay, de zon gaat mooi onder, en als toetje staan rond middernacht Saturnus en Jupiter te stralen, laag aan de zuidelijke hemel.



sWoensdag 22 juli - Oostpunt Schiermonnikoog naar Oostmahorn

- Schildersron - Oostmahorn 16 zm Totaal 138 zm
- Vertrek : 12.00 h (HW -1 Schier) Aankomst 16.15 h.
- Wind: WZW 2-3
- Weer: Licht bewolkt, koude W wind, 20 gr.C

De dag begint met wat grijs weer, maar snel klaart het op. Vanaf 09.00 h. komen de meeste droogvallers los en een aantal vertrekt richting Lauwersmeer. Lekker rustig ontbijt in de kuip, mooi weer. Vanuit Lauwersoog komt een kleine garnalenkotter, de ZK 1, onze kant op en maakt korte trekken in de vaargeul waar wij ten anker liggen. Een fraai gezicht, ZK 1 is het eerste vissermannummer ooit uit Zoutkamp. Waarschijnlijk is dit historische nummer al vele, vele generaties behouden in de familie. De schipper doet alles alleen, we kunnen het van dichtbij volgen.



Om 12.00 h gaan we anker op, het waterstag van het kluiverboom zit een slag om het anker gedraaid. Dat komt in Oostmahorn wel goed.

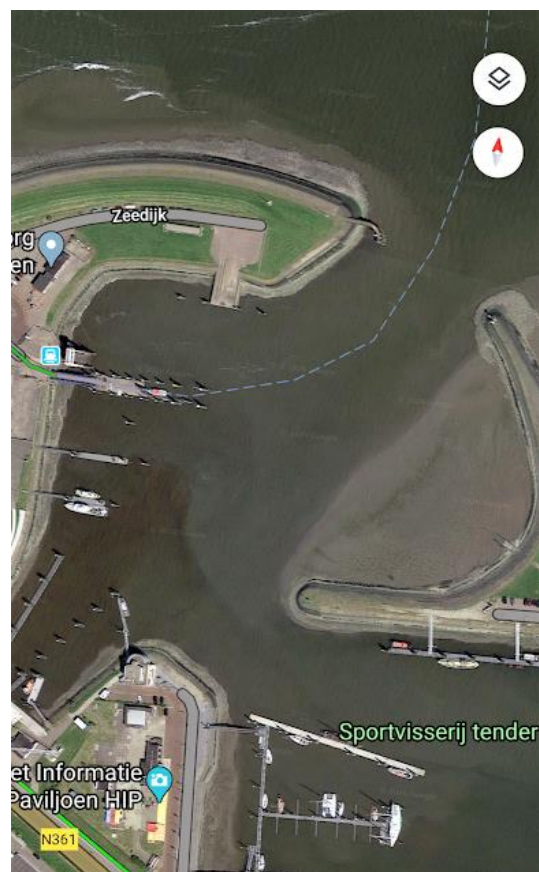
We zeilen rustig door de Eilanderbalg en krijgen na een half uurtje de stroom mee. Het is nergens ondieper dan 120 cm, maar de groene tonnen meanderen door het vaargebied. Goed opletten dus.

Ook in een stukje Lutjewad en de Groningerbalg hard stroom mee, we lopen 8 kts over de grond.

Een mooie Wadder is aan het opkruisen. Echte waddenschepen, groot en sterk. Er zijn er sinds de jaren zeventig ongeveer honderd van gebouwd en er is een actieve Wadder club. Ze lijken nogal log maar met een extra stagfok lopen ze best hard.



Om half drie lopen we de haven van Lauwersoog binnen. In de havenmond maken we een rondje om in de wind het grootzeil te strijken. Als Ap omhoog kijkt ziet hij een mooie 360 gr. halo rond de zon. "Kijk len, een halo, mooi hé ? En dan lopen we ongemerkt zachtjes vast in de dikke modder. De ZO kant van de havenmond is flink dichtgeslibd door de draaiende schroeven van de veerboten. (Ook een van de oorzaken van het dichtslibben van de haven van Juist).



Een particuliere berger komt langs en biedt hulp aan. Ik zeg dat ik de Kustwacht/KNRM oproep op kanaal 16. Dat lukt prima, maar het kan nog even duren voordat we een sleep krijgen. Een andere berger hoort het marifoonverkeer en komt langs. Hij zegt dat hij niets rekent als het alleen maar een trekje hoeft te geven. Deal.

We zijn vrij snel los en varen naar de sluis. Daar staan Gonnie en Joost te roepen en te lachen. Ze waren in de buitenhaven op weg naar het havengebouw en zagen ons vastlopen. De mooie foto's van Joost zijn het resultaat !



Nou, dat was een (beetje gênant) leermomentje ! Zijn we zonder problemen de lastige haven van Noordpolderzijl in- en uitgevaren, lopen we vast in een havenmond van 4 m. diep....

We kunnen vlot de sluis invaren en zijn een half uurtje later in Oostmahorn. We vinden een mooie plek aan de passantensteiger. Prima haven, aardige havenmeesters, mooi sanitair.

We besluiten dat we een dagje extra blijven om op de fiets deze mooie NO hoek van Friesland te verkennen.

Conclusie:

De tocht naar Noordpolderzijl was in 2020 goed te doen, vooral omdat er in het voorjaar van 2020 flink is gebaggerd. Als je de aanloop rond springtij doet, half uurtje vóór HW, en er geen verlaging is door b.v. een doorstaande oostenwind is er geen probleem.

Het meest ondiepe punt van de goed bebakende geul ligt waar het toegangseultje door een coupure in de rijdam loopt. Er vormt zich daar mogelijk een zandhoop en de diepte was daar 100 cm, 30 min. vóór HW.

Volgens de (ex) havenmeester van Noordpolderzijl zal de geul de komende jaren verder verzanden. Het haventje heeft geen economisch belang meer en jaarlijks uitbaggeren kost € 60.000,-

Goed in de gaten houden wat de Wadvaarders site in 2021 meldt. Als het kan, dan zeker doen. Het is een prachtige ervaring, daar zijn de bemanningen van de Schone Waardin, en later ook van de Tadorna, nog steeds enthousiast over !