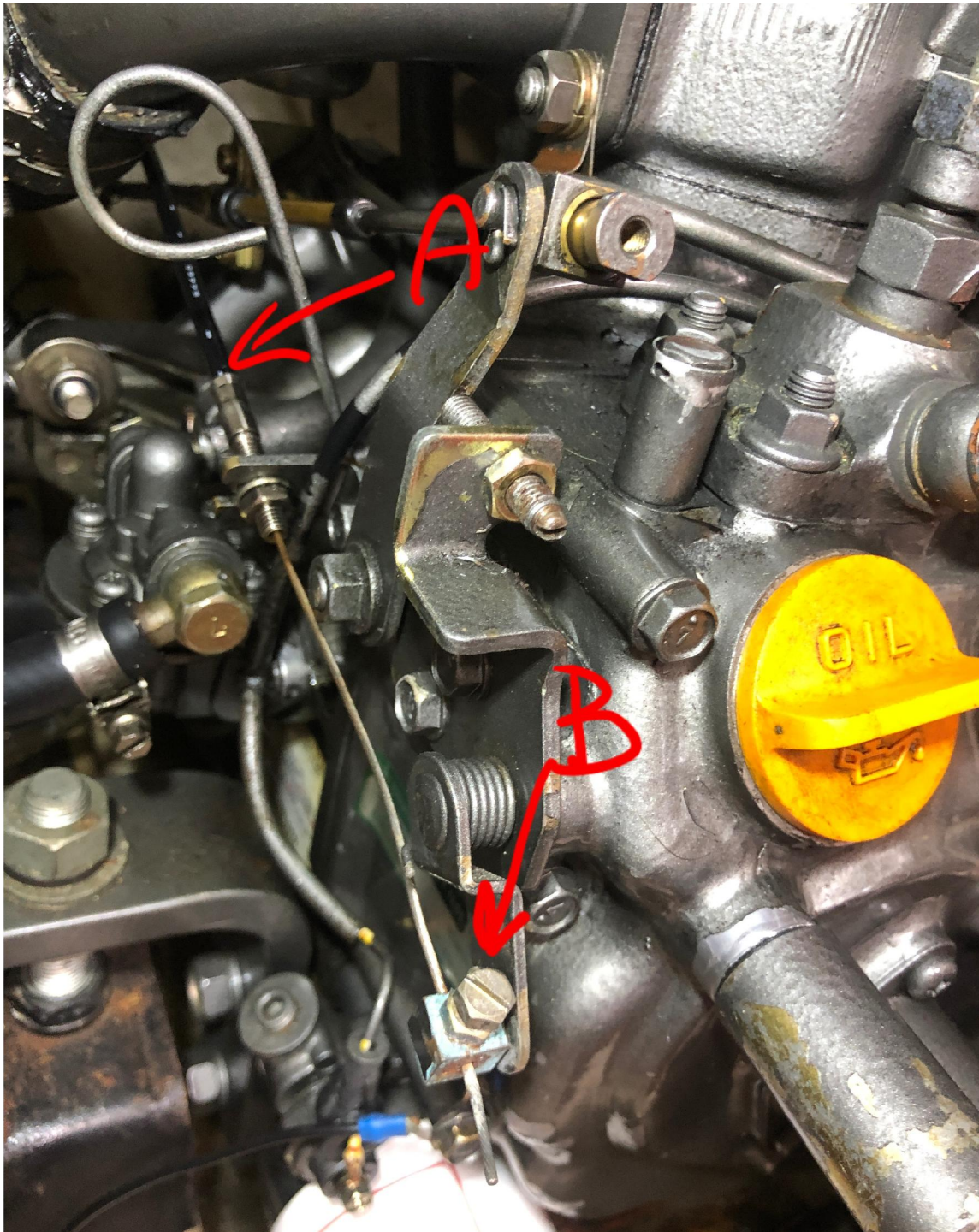


Nieuwe stopknop voor de North Beach 24

Bij de North Beach 24 zit de motorstop-knop onder het achterbankje, dat zal ongetwijfeld een goede reden hebben maar het heeft ook nadelen zoals lastig bereikbaar en je moet met je arm in een rare bocht en dan nog kracht zetten. Voor mij eigenlijk al jaren een wat onbewuste ergernis.

Getriggerd door een vraag hierover in de NB whatsapp groep ben ik naar de fietsenmaker getogen voor een stukje remkabel en wat bijbehorende onderdelen. Een blik in de motorruimte leerde dat het eigenlijk niet al te ingewikkeld is.

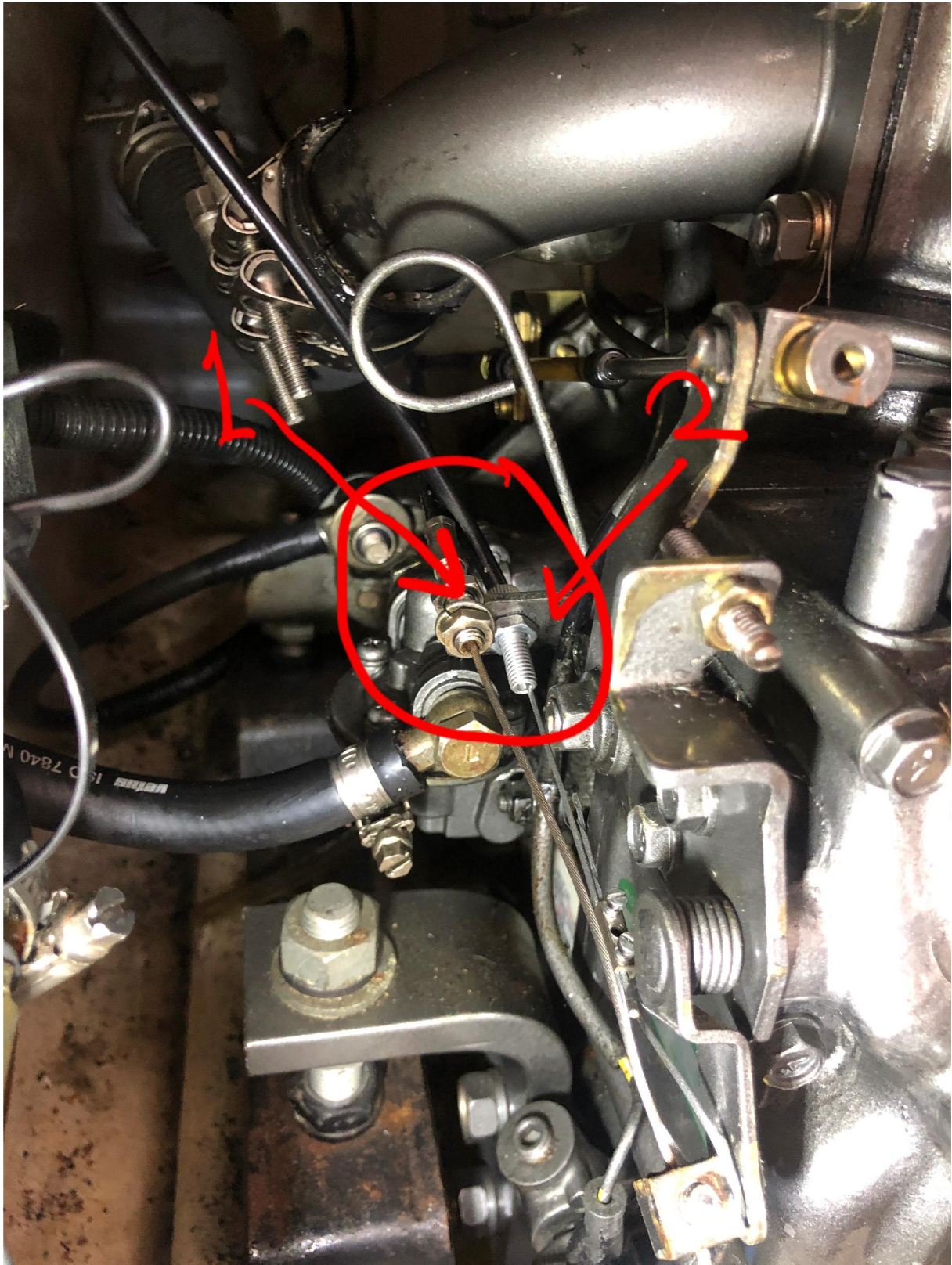


Bij "B" is het blokje zichtbaar waarin het eind van de originele stop-binnen-kabel is vastgemaakt. Bij "A" is de bevestiging van de buitenkabel. Trekken aan de kabel laat het armpje draaien en dan stopt de motor. Dat kan uiteraard ook met een ander kabeltje, feitelijk zit het stoparmpje recht onder het motor bedieningspaneel onder het brugdekje voor de ingang.

Bij de fietsenmaker heb ik de volgende onderdelen gehaald:



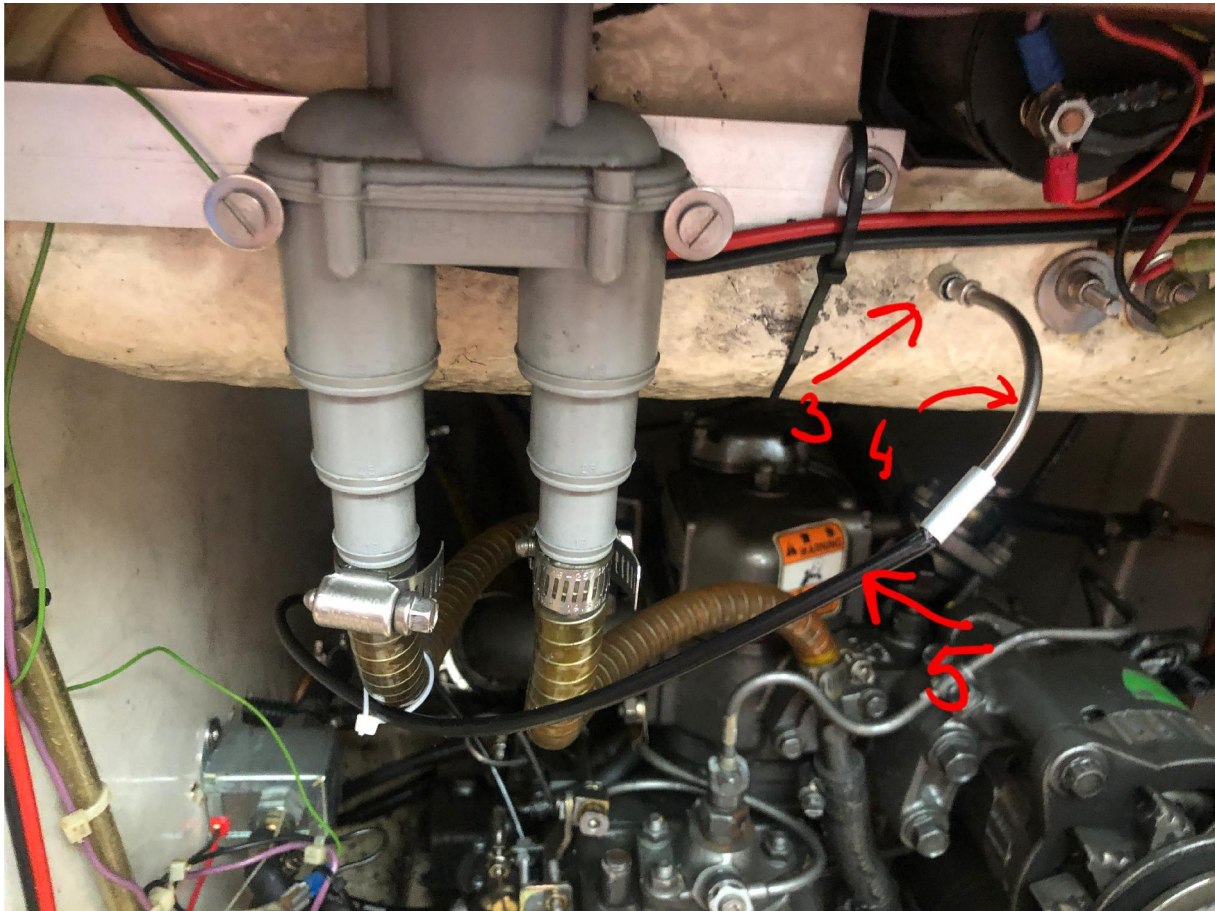
1. Eindstukje van de buitenkabel, je hebt er 2 nodig
2. Bochtje waar de binnenkabel doorheen kan met eindstuk voor buitenkabel. Het bochtje is wenselijk omdat er weinig ruimte achter het paneel zit.
3. Ca. 60cm bowden buitenkabel (remkabel)
4. De binnenkabel.
5. Een verbinder uit een kroonsteentje. (Eigenlijk niet nodig)
6. Trekknop, deze komt van de Hornbach maar dit kan iedere knoop of balletje zijn, met een gat er in waar het nippeltje van de binnenkabel in blijft zitten.



"1" is de originele buitenkabel, losgenomen uit zijn bevestigings beugeltje.

"2" is het nieuwe eindstuk van de buitenkabel, gemonteerd in de positie van de oude kabel.

In principe kan de originele binnenkabel losgemaakt worden uit het bevestigingsblokje. De klemmschroef is geborgd met een borgmoer die eerst los moet. Doe je dat niet dan kan de klemmschroef afbreken (zoals bij mij gebeurde) en dan moet je iets anders verzinnen.



3. boor een gaat waar het buitenkabel eindstuk doorheen past, steek dit eindstuk van binnen naar buiten en zet vast met de moer.
4. daarop komt het metalen bochtje,
5. daarop de 60cm buitenkabel. Die gaat naar het nieuw gemonteerde eindstuk op de steun van de oude kabel.

Steek nu de binnenkabel van buitenaf eerst door de trekknop, dan door de paneeldoorvoer, het bochtje en door de 60cm buitenkabel.

Het eind van de binnenkabel wordt geklemd op het originele eindblokje van de oude stopkabel. Omdat bij mij de originele kabel niet meer simpel los kon heb ik de nieuwe kabel om het blokje heengeleid en met een verbinder uit een kroonsteentje vastgezet.



Mijn trekknopje bleek te klemmen op de doorvoer, daarom heb ik er nog een klein stukje aluminiumpijp tussen gezet.

Alles bij elkaar voor €15 bij de fietsenmaker gekocht, wat losse dingetjes die ik nog had liggen, een uurtje werk (denk- en puzzelwerk vooraf niet meegerekend) en het is werkelijk een genot zo simpel als de motor nu uit te zetten is en direct daarna met het sleuteltje het gepiep te stoppen. Waarom heb ik dit 17 jaar geleden niet al gedaan? (Omdat een gat boren in een nieuwe boot een hoge drempel heeft)