

V A A R I M P R E S S I E



NORTH BEACH 24

Pragmaticus

Tekst: Jan Briek, foto's: Bart Hautvast

Ontwerper Frans Cobelens en Jan Derks van Castlemain wilden een 'kleine, maar volwaardige zeekruiser' op de markt brengen. Een boot waarvan zij vonden dat die nog ontbrak in Nederland. Nou zal je zeggen: compacte zeegaande boten zijn er toch meer – zeker als je kijkt naar de Engelse markt. Dat is zo, maar de North Beach 24 moest meer kunnen: hij moest ook heel geschikt zijn voor het Nederlandse binnenwater. Met een variabele diepgang, makkelijk te strijken mast en de mogelijkheid om droog te vallen.



- + Vaareigenschappen
- + Groot vaargebied
- + Kuip



- Ruimte in de kombuis
- Details in de afwerking



Toeters en bellen zijn de North Beach 24 vreemd; praktisch is het sleutelwoord

Op de kop af twee jaar geleden berichtten we voor het eerst over de North Beach 24. Toen nog in de ontwerpfase, maar het was wel duidelijk dat het geen grijze muis zou worden. Jan Derks vond dat de zeevaardigheid van een groot jacht ook in een kleine kruiser gecompriemd moest kunnen worden. Een boot van maar dik 7 m over dek, maar wel met een CE-B certificaat. Dat stelde eisen aan het ontwerp (bijvoorbeeld stabiliteit en kenterhoek – tussen 120 en 130 graden), maar ook aan de uitrusting; zo moest bijvoorbeeld een binnenboorddiesel een kruissnelheid van zes knopen mogelijk kunnen maken. Cobelens en Derks maakten het zich extra lastig, door onder de boot geen diepe kiel te tekenen, maar een kiel-midzwaard. Minder gunstig voor de stabiliteit, dus tekende Cobelens een volle romp, relatief breed op de waterlijn en met harde kimmen zodat hij veel vormstabiliteit heeft. Bovendien komt het volume de binnenruimte ten goede. Hij baseerde het romp-ontwerp op dat van zijn eigen Woodpecker – een boot waarmee hij al meer dan 25 jaar vaart. Er zijn overigens zeven Woodpeckers gebouwd door Borga uit Leek.

De North Beach 24 heeft een geprofileerde aangeboute 12 mm stalen dooskiel van 15 cm breed. De zool meet 20 mm en vormt daarmee een stevige fundatie om droog te vallen. De kiel is verdeeld in drie secties: loodballast, zwaardkast (dus geen obstakel in de kajuit) en dieseltank (met mangat). Het achterste deel van de kiel is leeg. In de kiel zie je vijf 'ingangen': de ontluchting, vul-, aanzuig- en retourleiding en peilstok. De vulopening voor de tank zit in de kuip. 'Geen brandstof in het water als je morst en makkelijker bij te vullen op zee dan zittend in het gangboord', verklaart Jan Derks. Het polyester zwaard heeft kunststof slijtstrips en is licht geballast (om het omlaag te houden; het zwaard is niet bedoeld om de stabiliteit te vergroten). De bediening van het zwaard gebeurt met een stang in de kajuit. Je kan zo niet alleen kracht omlaag uitoefenen, maar ook omhoog. De NB 24 heeft een aangehangen, licht

gebalanceerd roer dat langs een pen omhoog kan – dit in verband met droogvallen.

Masttopkotter

De tuigage van de North Beach verdraagt z'n toer karakter: een masttopkotter met een rolkluiver op een uitschuifbare boom. Die kluiwer zet je of niet: de roller is geen rever. De rolkluiver wordt gecombineerd met een keerkok (met rif); een ideaal zeil op een toerboot als dit. Het tuig is laag en breed gehouden om zo het zeilpunt zo laag mogelijk te houden. Dankzij licht naar achteren wijzende zalingen en een achterwaarts geplaatst onderwant zijn bakstagen niet nodig. De zeilen op de boot waarmee wij voeren kwamen van Technique Voile en zijn van een goede kwaliteit voor toervaarders. De klant kan kiezen uit twee versies: 'Cruising' (wit Dacron) en 'Ocean' (crèmekleurig).

De tuigage draagt bij aan de klassieke uitstraling van de boot. Maar er zijn meer factoren: de positieve spiegel en zeeg en niet in de laatste plaats de kleine opbouw tot net voor de mast. Die is niet alleen uit esthetisch oogpunt klein gehouden. Het komt ook ten goede aan de grootte van de kuip en

De ruime, beschutte kuip is een pluspunt van de North Beach 24.





Geheel boven: De schuifdeurtjes zijn een mooie oplossing om de voorpiek af te sluiten. Een oplossing die overigens lastiger te maken is dan op het eerste gezicht lijkt.

Boven: Praktisch: de kaartentafel is weg te schuiven onder de kuipbank aan stuurboord.

levert brede gangboorden (0,65 m) en een ruim voordek op. De veiligheid aan dek is goed: de afgeplatte kuiprand maakt de stap naar het dek gemakkelijk. De zeereling is 63 cm hoog en aan dek is een 5 cm hoge voetlijst geplaatst.

Van Frankrijk naar Polen

Wil je een 24-voeter geschikt maken voor langere tochten, maar ook goed laten ogen, dan moet je binnen heel inventief van de ruimte gebruik maken. Aan boord van de NB 24 is dat gebeurd. Alleen de kombuis is een beetje een ondergeschoven kindje geworden. Een potje koken lukt nog wel, maar afleg- en werkruimte heb je er nauwelijks – daar zal je de tafel voor moeten gebruiken. Handig is wel het grote kajuitluik (80 bij 80 cm): je schuift het open en onder de buiskap heb je 'binnen' stahoogte van 1,95 m. Er zijn vijf slaapplekken aan boord. Twee daarvan zijn 2 m lang (de hondenkooi en de bank aan stuurboord). De bank aan bakboord is met een



lengte van 1,90 m ook geschikt als slaapplek voor een kleiner iemand. De breedte van deze slaapplekken is met gemiddeld 0,65 m goed. De zithoogte boven de banken is met 80 cm aan de krappe kant; op de volgende modellen wordt dit al verbeterd. Voorin vind je een hut. Af te sluiten met twee schuifdeurtjes – een slimme oplossing die overigens moeilijker te maken is dan het lijkt. Het bed voor is maximaal 1,70 m breed en 1,90 m lang. In de voorpiek vind je ook het toilet. Slaap je er niet, dan kan je de voorpiek als berging gebruiken. Het grote luik van 60 bij 60 cm dient dan als 'toegangsdeur'.

De afwerking van de boot is hier en daar *basic* – bijvoorbeeld in de voorpiek met wegeringlatten en topcoat – maar dat hoeft op zich geen probleem te zijn. Wel is het jammer dat de Franse bouwers hier en daar een steekje hebben laten vallen. *Basic* en slordig zijn twee heel verschillende dingen. Waarmee we op een ander belangrijk punt van deze boot komen: de bouw. Het zat Derks in het begin niet mee om zijn North Beach 24 gebouwd te krijgen. Omdat hij de prijs relatief laag wilde houden (in de ontwerpfase werd nog gesproken van 85.000 gulden, maar dat bleek al te veel *wishful thinking*), ging hij naar het buitenland. In Frankrijk werden de eerste exemplaren gebouwd. Derks was echter niet tevreden. 'Niet precies genoeg en niet effectief genoeg, waardoor de prijs toch weer hoger werd', zegt hij. Daarom zocht hij voor de volgende boten zijn heil in Polen. Derks is een joint venture aangegaan met een werf in Polen; een bedrijf onder Nederlandse leiding dat voor meer Nederlandse, maar ook Finse op-



Boven: Een scheeps interieur, ondanks het gebruik van polyëster binnenmallen. De tafel is naar alle kanten draaibaar. Let ook op de bediening van het midzwaard: met talien en roestvast stalen stang – dank zij de stang kan je ook naar beneden toe kracht uitoefenen.

De voorpiek kan je gebruiken als slaaphut – een vulstuk maakt van de twee kooien een groot bed – maar ook als berging. Het grote dekluk doet in dat geval dienst als 'toegangsdeur'. In de voorpiek is tevens het toilet geplaatst: een Cactus-toilet dat werkt met zakjes met gel dat de ontlasting bindt. Het voordeel: er zijn geen doorvoeren (en dus geen gaten in je romp) nodig.

drachtgevers werkt. Derks durft die overstap zonder meer aan: 'De specificaties liggen vast en worden ook in Polen gehanteerd. Bovendien is het vakmanschap hoog, wat nodig is omdat de North Beach in de afwerking een behoorlijk ambachtelijke boot is gebleken. Maar de kosten zijn relatief gunstig. Want de North Beach 24 mag in standaarduitvoering niet meer kosten dan 120.000 gulden.' Boot nummer vier en vijf – inmiddels verkocht – zijn de eerste die in Polen worden gebouwd. Apart het vermelden waard is de kuip van de North Beach 24. Een 'koninklijke kuip', wat mij betreft, als



De kombuis is aan de kleine kant als je met de NB 24 langere tochten maakt; een deel van de bakboord kajuitbank opofferen lijkt een optie.

Eenmaal op het water ga je de ruime, comfortabele kuip pas echt waarderen

je bedenkt dat je op een boot van 'maar' 7,30 m over dek zit. Heel beschut, groot (je kan er makkelijk met vier volwassenen zitten), met prima banken (kniehoogte 40 cm, zit 45 cm



Dankzij een sprenkel en een strijkwant is de mast van de North Beach 24 makkelijk te strijken. Op de rail van de kluverschoot kan een kikker worden geschoven die dienst kan doen als middenbolder.

en 37 cm rughoogte), een grote bakskist en achterin ruimte voor een zespersoons reddingsvlot. We voeren met de North Beach 24 op de Westeinder met vlagerig weer waarbij de windkracht varieerde van 1 tot 3 Beaufort. Van golven was vanzelfsprekend geen sprake. Dankzij het lichte weer kunnen we mooi de kluiver bij zetten. Het uitschuiven van de boom doe je gemakkelijk vanuit de kuip (op de lier) en daarna is het een kwestie van uitrollen. De keerfok wordt met leuvers aan het voorstag bevestigd. Het zwaard gaat naar beneden – probleemloos met het 'stangstysteem' – en we zijn klaar om te zeilen. Hoogte halen is eenvoudig en we maken zonder morren ondanks de af en toe inzakkende wind slagen van 90 graden (45 over elke boeg) op het kompas. Toch doe je de North Beach wat te kort als je steeds maar probeert zo hoog mogelijk te prikken. Net een knikje in de schoot en de boot voelt zich veel lekkerder. En loopt ondanks de weinige wind makkelijk door tot een snelheid van vijf knopen op de

gps. Ondanks z'n forse gewicht springt hij bovendien vlot aan. Wat tevens opvalt, is dat de boot niet stuurt zoals je misschien op basis van het uiterlijk boven water zou verwachten. Je denkt van doen te hebben met een langkieler, maar komt aan het roer bedrogen uit. Dankzij het diepstekende zwaard en het licht gebalanceerde roer stuurt de boot als een vinkiel en kan je hem ook met minder wind gewoon snel door de wind sturen – waar een langkieler er veel langer over zou doen; die moet zichzelf als het ware 'door de wind varen'. Je merkt het trouwens ook als je op de motor vaart: de North Beach 24 manoeuvreert veel gemakkelijker dan een langkiel-jacht.

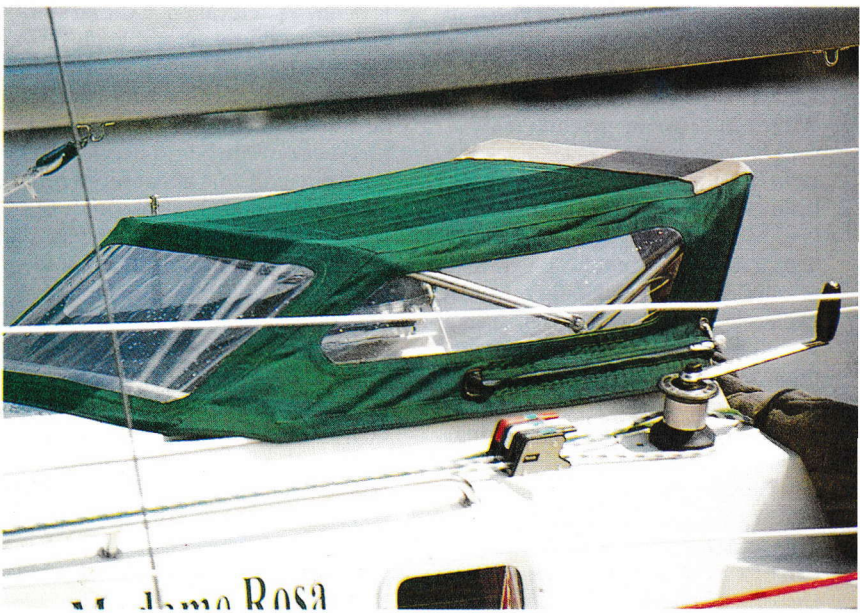
Eenmaal op het water ga je de ruime, comfortabele kuip pas echt waarderen. Zit en uitzicht zijn prima en je hebt alle ruimte die je nodig hebt bij manoeuvres. Lijnen en schoten zijn makkelijk in de kuip te bedienen. Je merkt, kortom, dat aan de lay-out van de boot heel wat ervaring ten grondslag ligt. Op het jacht waarmee wij voeren was geen overloop aangebracht. Een overloop op het brugdek is optioneel.

Praktisch

Cobelens en Derks hebben met de North Beach 24 een leuke, goed ogende en vooral heel praktische boot afgeleverd. Vandaar de kop boven deze Vaarimpressie. Toeters en bellen zijn

de boot vreemd; alles aan boord staat in het teken van het praktische gebruik. Een pragmaticus dus. Jammer dat de bruikbaarheid van de kombuis wat te kort schiet. Voor een korte tocht zal het allemaal wel lukken, maar wil je wat langer aan boord blijven dan is wat meer ruimte om te koken, af te wassen en je spullen en voorraden op te bergen toch wel heel prettig. Een deel van de bakboord bank opofferen lijkt mij een heel bruikbare optie. Je houdt dan toch voldoende zitruimte, hebt nog altijd vier redelijke tot goede slaapplekken en het voordeel van een ruimere kombuis. Ook is het te hopen dat de afwerking met de verhuizing naar een nieuwe werf beter wordt. De slordigheidjes die je nu hier en daar tegenkomt, zijn vaak met die dingen waar potentiële kopers figuurlijk over doodvallen. En dat zou jammer zijn, want de NB 24 is weliswaar een niet zo grote, maar wel heel handzame en bovendien volwaardige boot. Met ook nog eens een heel groot 'gebruiksgebied'. En, zeker niet in de laatste plaats, met een heel aangenaam prijskaartje als je dat vergelijkt met dat van met name Engelse jachten met dezelfde uitstraling. ♦

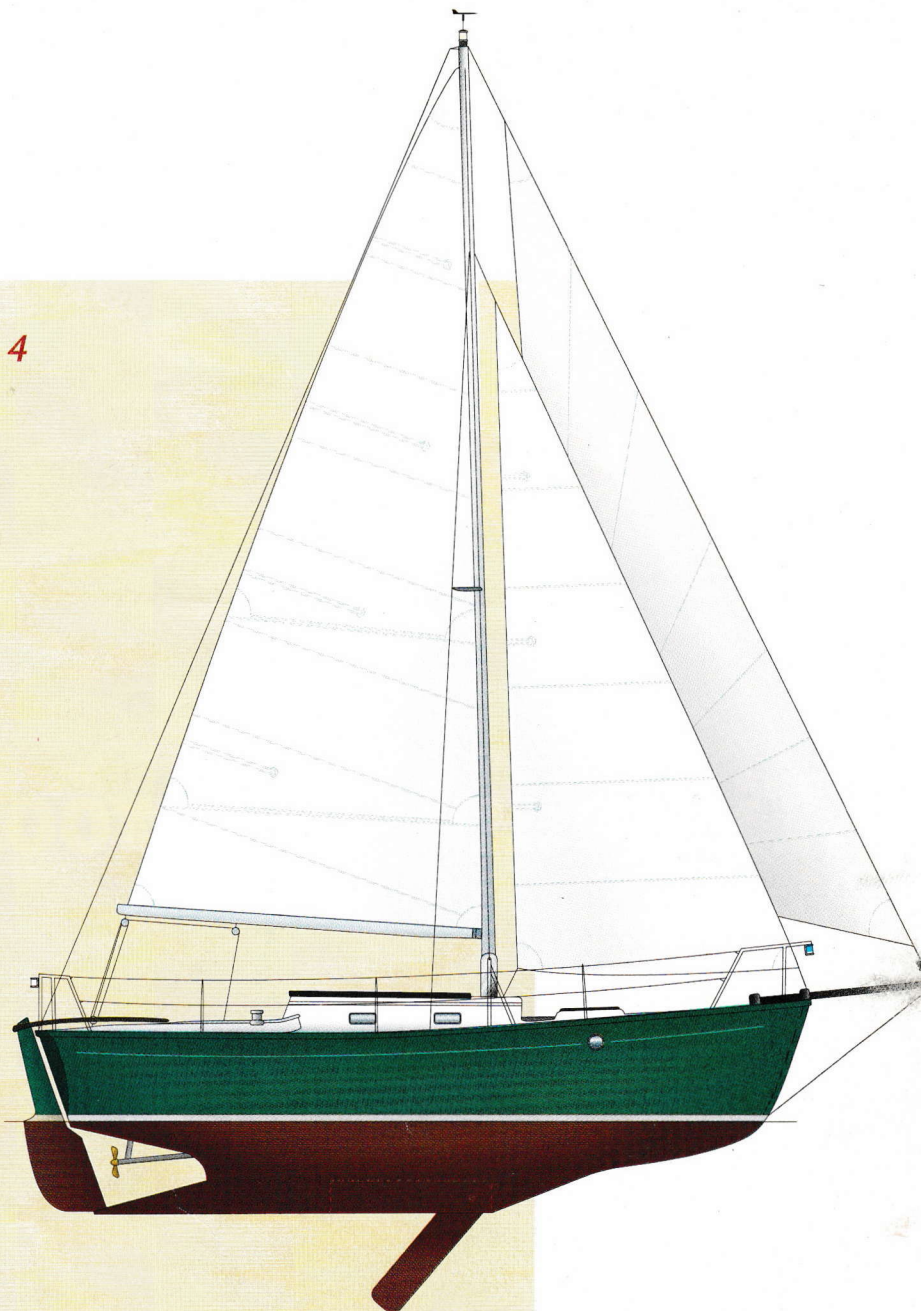
De kleine buiskap boven het kajuitluik zorgt voor stahoogte 'binnen' van 1,95 m; hij gaat bovendien niet te zeer ten koste van het uiterlijk van de boot.



NORTH BEACH 24

Technische gegevens

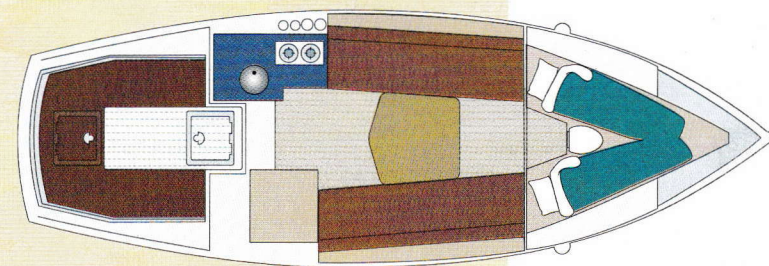
Lengte over alles: 8,70 m
Lengte romp: 7,35 m
Lengte waterlijn: 6,55 m
Breedte: 2,50 m
Diepgang: 0,85 – 1,60 m
Masthoogte boven water: 10,10 m
Doorvaarthoogte met gestreken mast:
1,70 m
Gewicht: 2.500 kg (leeg)
Ballast: 1.250 kg
Ballastpercentage: 50 %
Grootzeil: 14,2 m²
Kluiver: 11 m²
Fok: 8,1 m²
Motor: Yanmar 1GM 10. 6,6 kW (9 pk)
Brandstof: 45 l (staal)
Water: 50 l (kunststof)
Prijs in standaarduitvoering: f 119.500,-
Bouw en verkoop: North Beach Yachts,
Eindhovenstraat 4,
2012 ML Haarlem,
telefoon (023) 542 85 89,
fax (023) 542 86 03,
Internet: www.northbeachyachts.nl



Technische specificaties

Romp volglas, dek met Airex schuimkern; gebouwd met de hand volgens normen van de Germanische Lloyd. Standaard groene romp en ivoorkleurig dek. Dek behandeld met anti-slipverf. Aangeboute stalen kiel met daarin ballast, zwaardkast en brandstoftank.

Ingelamineerde spanten en drie stringers per zijde, waarvan een in de kim als extra versteviging en verstijving bij droogvallen. Romp-dek-verbinding middels flens, verlijmd met epoxy, doorgebout en afgelamineerd; berghout geschoefd. Schotten vastgezet met epoxyfillets en vervolgens afgelamineerd. Gebruik van diverse binnenmallen (onder meer voor de binnenzijde van het dek, de vloer, de voorpiek en de kombuis). Interieur standaard afgewerkt met mahonie. Dekbeslag deels op maat



gemaakt gemaakt van roestvast staal 316, deels Barton. Rondhouten Sparcraft Ocean, zeilen Technique Voile. Mast voorzien van strijkwant (strijkinstallatie optioneel). Kuiplozing 2 x 40 mm; gasbun in de kuip – ruimte voor twee flessen Camping Gaz. Tweepits half-cardanisch kooktoestel en spoelbak in de kombuis. Meerprijs voor onder meer: droogtoilet, buiskap, rolreef keerfok, apparatuur, tweede accu met diodebrug, antifouling, tuigen en vaarklaar opleveren.