



## VIER WANTIJEN OP ÉÉN DAG

*Jur Pels*

*Jur Pels vaart met de North Beach 24 Parel naar Rügen, samen met haar zusterschip Windroos. Daarbij passeren ze de Duitse Bocht via de wantijen onder de eilanden. De North Beach 24's zijn daar met hun variabele diepgang van 0,85-1,6 meter uitermate geschikt voor. Op 25 juni liggen ze op Norderney en bekijken de mogelijkheden voor het volgende traject.*

*Baltrum gepasseerd, op weg naar Langeoog*



Er is voor de volgende dag een noordwestenwind van 10-15 knopen voorspeld en het is om 07.48 uur hoogwater. Omdat de Duitse Waddeneilanden nogal dicht bij elkaar liggen, is het vaak mogelijk om met één hoogwater twee wantijen te passeren en dus een eiland over te slaan. Omdat het laat in de middag weer hoog water is, willen we bekijken of we misschien 's middags nog een keer twee eilanden kunnen doen.

Om een goede planning te kunnen maken, stellen we een lijst op met de te passeren wantijen. Dat zijn Norderneyer Wattfahrwasser en Baltrummer Wattfahrwasser in de ochtend, Langeooger Wattfahrwasser en Harlesielser Wattfahrwasser (onder Spiekeroog) in de middag. In de lijst neem ik ook de mogelijke passeertijd op volgens Quicktide, de tijden van hoogwater op het wantij en de afstand van vertrekpunt tot het wantij. Als die gegevens ingevuld zijn, bekijk ik of de te varen afstanden binnen de beschikbare tijd haalbaar zijn, gegeven de te verwachten wind en stroom. De lijst ziet er zo uit:

Tochtplanning Norderney - Wangerooge 26 juni 2019				
Positie	nM	Passeertijd volgens Quicktide	HW	Tijdsplanning vaartocht
Norderney	0			05.30
Norderneyer Wattfahrwasser	5,1	5.32-8.56	6.48	06.30
Baltrummer Wattfahrwasser	11	4.51-7.50	6.35	07.30
Langeoog aankomst	14			09.00
Langeoog vertrek	0			15.00
Langeooger Wattfahrwasser	4,3	16.17-21.50	18.55	16.15
Harlesielser Wattfahrwasser	13	16.25-21.44	18.57	18.00
Wangeroog	18			19.00

Ik heb in de tochtplanning alleen de wantijen opgenomen, plus de haven van Langeoog omdat we daar het volgende hoogwater af willen wachten. Als er op een traject meer kritische punten zouden zitten, dan nemen we die ook op.

### Wel moeten we hier onderweg goed op de klok kijken

De tochtplanning laat zien dat bij vertrek om 05.30 uur uit Norderney met stroom mee het eerste wantij makkelijk te halen is. Het tweede wantij is 5,5 mijl verder, maar daar zit wel een stuk tegen stroom in. Omdat dat gedeelte rond hoogwater is, zal de stroomsterkte meevallen, wel moeten we hier onderweg goed op de klok kijken.

Op Langeoog is er ruim tijd om even een dutje of om een boodschap te doen. Bij het middagtraject plannen we krap op het begin van het tijdsvenster dat we hebben. Er zit wat speling in de ingestelde booteigenschappen in Quicktide, als we vastlopen wordt het daarna vanzelf dieper, dus geen probleem. De

laatste vijf mijl hebben we de stroom weer stevig tegen, maar we lopen daar wat tijd betreft niet meer vast. Tot zover de planning. We gaan onderweg en beleven een prachtige tocht.

### Norderney - Langeoog

Om 04.30 uur gaat de wekker. Joosje, de scheepshond, moet uitgelaten, de boot aan kant, koffie en thee gezet en exact om 05.30 uur is zowel de Windroos als Parel klaar. Wij liggen wat weggedrukt in een hoek, wat door de iets gedraaide wind een beetje lagerwal blijkt te zijn. Na wat geknutsel



Vertrek om 05.30 uit Norderney

met extra lijnen lukt het om de boot gecontroleerd de goeie kant op en uit de box te krijgen, zonder schade aan eigen en buurmans boot. In het havenkanaal zetten we grootzeil en fok en bij de opkomende zon varen we het wad op. Genietmomentje, prachtig. Zonsopkomst op het water heeft altijd iets magisch.

De 10 -15 knopen noordwestenwind geeft ons een comfortabele 3 tot 4 knopen bootsnelheid, het opkomende tij doet er nog een knoopje bovenop als we door het Riffgat richting Norderneyer Wattfahrwasser zeilen. Ik maak, net als

voor de tochtplanning, een briefje waar de afstanden en passeertijden van de wantijen op staan. Altijd fijn om nu en dan te kunnen checken of we op schema liggen. Af en toe zakt de wind een beetje in, maar met de stroom er bij blijft de snelheid over de grond om en nabij de 4 knopen. We zetten de kluiver bij. Op de Oostpunt van Norderney liggen weer heel wat zeehonden.

### Vallend water

Na het wantij moeten we voor Baltrum een eindje naar buiten voor we in de geul weer naar binnen kunnen varen.



Zeehonden op de Oostpunt van Norderney

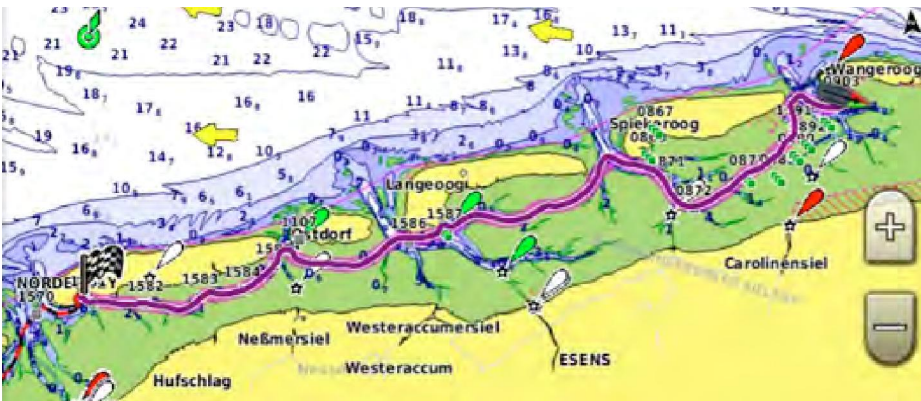
We hebben het afgaande tij inmiddels flink tegen, er blijven maar 3 knopen over de grond over. Een snelle berekening leert dat het volgende wantij nog ongeveer 3 mijl weg is en dat we iets meer dan een half uur hebben om dat te passeren. Op de grens van de passeerperiode, met vallend water, en de motor bij gaan we richting wantij. Zes knopen door het water en 4,5 over de grond. Als de tonnen eindigen en de staken beginnen, hebben we nog een diepte van 1,2 meter, net genoeg. Als de diepte terugloopt naar 1 meter zetten we de motor langzamer, want



Op Langeoog wachten we op het volgende Hoog Water



We passeren de aanloop naar Spiekeroog. We gaan nog door naar Wangeroog



GPS track van de tocht

anders geeft het zo'n klap als je vastloopt. De diepte loopt verder terug, 0,9 meter, dan weer 1, soms knippert er even 0,8 op de klok. Het begint spannend te worden of we Langeoog halen of dat we de rest van de dag hier op het wantij onder Baltrum vastzitten. Later zal Margreet vertellen dat dit een van de allermooiste plekken is om droog te vallen, heel vlak en een mooie schone harde zandbodem.

Dan even ... boink ..... boink ..... We tikken twee keer de bodem aan, gaat het lukken? Daarna wordt het langzaam weer dieper en zijn we het kritische punt gepasseerd. We krijgen weer een beetje stroom mee en zetten de motor uit om het laatste stukje naar Langeoog zeilend af te leggen. De wind neemt nog even toe naar dertien knopen en het is een prachtig stukje zeilen. Uiterst voldaan leggen we om 09.00 uur aan bij de Segler Verein Langeoog. We evalueren met een kop koffie en thee bij de *Windroos* aan boord. Dan met Joosje de kant op, ontbijtje en nog heel eventjes oogjes dicht en snaveltjes toe.

### Langeoog - Wangeroog

Om 15.00 uur gaan de lijnen weer los en gaan *Windroos* en *Parel* op weg naar Wangeroog. In de havenkom zetten we zeil. Via de Dollart gaan we richting Langeooger Wattfahrwasser. De wind zet stevig door tot af en toe twintig knopen. We overwegen of er een rif in moet, maar houden het op vol grootzeil en fok. De kluiver is niet nodig vanmiddag. Met de stroom en wind mee zien we af en toe 8,5 knopen over de grond op de teller en dat is best veel, zeker om met zo'n vaart op een ondiep wantij af te gaan. Tegen de tijd dat we daar zijn en denken dat een rif toch geen kwaad zou kunnen is er eigenlijk te weinig ruimte om er nog een te steken. We zeilen door met af en toe killend grootzeil en hebben zo

toch goede controle over het schip. Door de onverwacht grote bootsnelheid naderen we het wantij te vroeg. We halen het fok weg om vaart te minderen. Met een ruime 5 knopen snelheid zien we de diepte teruglopen naar 1 meter, naar 0,90 en zelfs af en toe 0,8, maar we voelen geen grond. We gaan er met kloppend hart zonder problemen overheen.

*Een tocht die je maar zelden kunt maken en we voelen ons zeer voldaan en tevreden*

Tussen Langeoog en Spiekeroog moeten we weer een stukje hoog aan de wind naar buiten om de zandbank in de ingang, het Janssand, te omzeilen. Daarna voor de wind naar binnen en op weg naar het vierde wantij van deze dag. Het Spiekerooger Wattfahrwasser of Harlesielser Wattfahrwasser bezeilen we wat later in de vloed en hier staat overal ruim water. Wel zet de wind af en toe behoorlijk door, zeker als we voor Wangeroog nog een eind bijna tegen de wind in naar buiten moeten steken. We zetten de motor bij, omdat we anders tegen wind en stroom in moeten kruisen en daar hebben we geen zin meer in. Om 19.00 uur knopen we vast in de jachthaven van Wangeroog.

De havenmeester blijkt een daghap te serveren en voor € 9 per persoon krijgen we een gehaktbal met kartoffelsalat, inclusief biertje. We laten het ons goed smaken. Totale dagafstand is 30,7 mijl, met vier wantijen. Een tocht die je maar zelden kunt maken en we voelen ons zeer voldaan en tevreden. 🌊

Zie voor de uitgebreide verslagen:  
<http://northbeach24windroos.blogspot.com/>  
<http://parelonderweg.blogspot.com/>