

ZEILEN MET DE NORTH BEACH 24

De ontwikkeling van een kleine boot kost een werf nagenoeg evenveel als van een grotere. Aangezien de winstmarges in absolute zin op een kleine boot minder zijn, is er weinig aanbod van nieuwe kajuitboten onder de dertig voet, zeker als het om specifieke toerboden gaat. Als scheepsmakelaar van Castlemain in Nederland merkte Jan Derks dat hij nauwelijks de vraag aan kon naar kleine, stoere, zeevaardige toerboden met weinig diepgang. De enige boten die aan deze eisen voldoen komen uit Engeland, en zijn voor lagelandse begrippen onbetaalbaar. Daarom besloot hij zelf een boot te ontwikkelen. Een sympathiek project, want rijk wordt je er niet van.

Het werd de North Beach 24, een degelijk, stoer ding dat bij de eerste kennismaking zeevaardigheid uitstraalt en waarvan je eigenlijk niet kunt geloven dat de romp maar een krappe zeven en een halve meter lang is. Inmiddels produceert hij de boten op zijn eigen werf in Polen en regelt ook persoonlijk de verkoop. Veel onderdelen en beslag brengt hij zelf naar de werf. "Het is geen Poolse boot geworden, maar een Nederlandse boot met Nederlandse kwaliteitseisen die ik onder mijn toezicht op mijn eigen werf in Polen laat bouwen," zegt hij niet zonder trots. De plannen voor een vijfendertigvoeter in een soortgelijke stijl zijn in een ver gevorderd stadium.

Indruk

De North Beach 24 is een langkieler met een goed geprofileerd klappzwaard dat de diepgang van 85 centimeter op 1 meter 60 brengt. Met de traaie klassieke lijnen van het bovenwaterschip, de flinke zeeg, de kleine opbouw, het forse open voordek en de diepe kuip valt het nauwelijks op dat de romp vrij hoog is. De boot heeft gratie en doet denken aan de kittige kleine houten kotters die in de jaren vijftig en zestig veelvuldig aan de Engelse oostkust waren te vinden.

Tuig

De North Beach 24 is met zijn twee voorzeilen kottorgetuigd; dat vind je niet meer op boten van deze lengte. Om het bedieningsgemak te bevorderen staat het binnenste voorzeil, de stagfok, op een overloop zodat deze zelfkerend is en de kluiwer op een rolreefopstelling. De forse kluiwer, 3% van het totale zeiloppervlak, wordt op een boegspriet gevoerd, die met een eenvoudige handeling kan worden ingetrokken om ruimte in de box te sparen. U kunt

daardoor veilig bij de halshoek van het zeil komen.

Een voordeel van deze kottertuigage is dat u bij harde wind zonder moeite een voorzeil kunt innemen en de boot gewoon op grootzeil en fok door kunt varen. Een nadeel is dat bij verdeling van het zeiloppervlak over verschillende zeilen de efficiëntie per vierkante meter zeildoek afneemt.

De mast wordt gesteund door een strijkwant zodat hij gemakkelijk met een sprenkel (optie) door één man te strijken is.

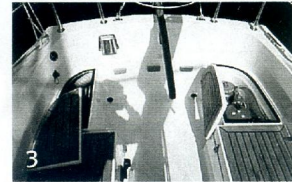
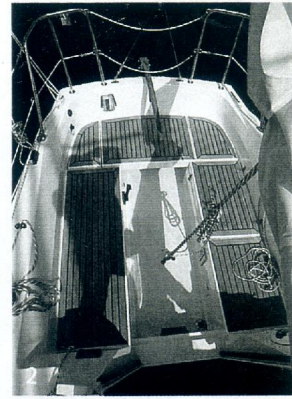
Invloed van de CE

Jan Derks wilde met de North Beach 24 een kleine boot op het water brengen met weinig diepgang, dat wel volledig betrouwbaar is langs de kust en op volle zee. In dat streven is hij geslaagd; de boot heeft in de CE-norm de B-status verkregen waarmee het schip geschikt wordt geacht voor open zee, golven van vier meter en windkracht 8. Dat is nog niet zo eenvoudig voor een boot van ruim zeven meter, want scheepslengte en waterverplaatsing spelen een enorme rol in de stabiliteitsformules die bij de toekenning van deze status worden gehanteerd. Jan Derks maakte het zich nog eens extra moeilijk door een geringe diepgang na te streven en te kiezen

voor een ondiep stekende langkieler met een klappzwaard. Hierdoor komt het zwaartepunt van de boot relatief hoog te liggen en ook dat heeft invloed op de uitslag van de berekeningen. Met zo'n hoog zwaartepunt moet het zeildrukkingspunt laag komen te liggen om aan de eisen te voldoen en dat betekent een korte mast en een langgerekt tuigplan met een lange giek en een boegspriet voor de kluiwer. Hierdoor is het mogelijk een zeilplan te realiseren van in totaal ruim 33 vierkante meter. Dat is in vergelijking met schepen van dezelfde lengte best veel.

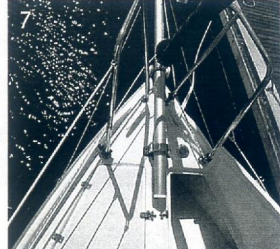
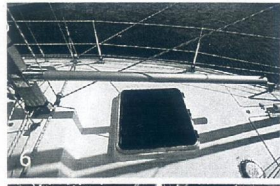
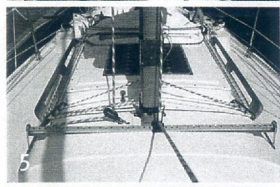
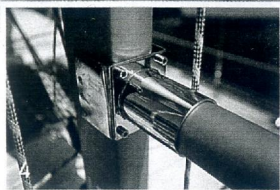
Het schip weegt met zijn 2,8 ton voor deze lengte behoorlijk veel en dat heeft een gunstige invloed op de criteria voor de B-status. Het zeildragend vermogen van een schip wordt onder meer uitgedrukt door een berekening van hoeveel vierkante meter zeil er voor elke ton waterverplaatsing beschikbaar is. Nu blijkt dat ondanks het behoorlijk grote zeiloppervlak deze ratio slechts 12 m²/ton bedraagt tegen andere toerscheperen van deze lengte met gemiddeld 17 m²/ton. Die hebben echter niet de B-status.

U ziet wat het gevolg kan zijn van de voor kleine boten enigszins rigide eisen van de CE: De North Beach 24 is daardoor ondertuigd en heeft dus wind nodig. Gelukkig heeft de





Een boot voor 'a gentleman'



1 Degelijk roerbeslag op het aangehangen roer. Onder water ziet u het balansdeel van het roer voor de draais uitsteken. 2 De ruime diepe kuip met banken die lang genoeg zijn om er languit op te liggen. 3 De bakskist aan stuurboord en de gaskist met ruimte voor twee flessen. 4 Het sprenkelbeslag wordt met een paar flinke inbusbouten op de mast bevestigd. 5 De overloop van de zelfkerende stagfok. De schoot wordt uit de mast aangevoerd. 6 Doordat de North Beach 24 is uitgerust met een strijkwant kan de mast met behulp van de sprenkel door een man worden gestreken. 7 De ankerkluis is betrekkelijk ondiep en biedt naast het anker en de tros ruimte voor stootwillen en landvasten. De kist heeft in verband met de boegspriet twee luiken.

boot een boegspriet, het zeiloppervlak kan dus bij licht weer op alle koersen behalve scherp aan de wind sterk worden vergroot met een forse asymmetrische spinnaker.

Aan dek

Het stoere karakter van de boot wordt mede bepaald door de 60 centimeter hoge, stevige preek- en hekstoelen en de hoge sterke tweedraads zeereling. Het voordek is leeg op een bijzonder groot vluchtluik na (62 x 62 centimeter) dat op een fors verhoogd luikhoofd ligt. Zo'n luik is groot genoeg om een vouwfiets onderdeks te stuwen.

Het dek is omsloten door een flinke gelamineerde voetrail die alleen op het achterdek is onderbroken. Het idee daarachter is dat er geen regen- of buiswater van dek langs de romp

stroomt en strepen achterlaat. Om te voorkomen dat er plassen blijven staan heeft het dek een flinke zeeg. De opbouw is betrekkelijk klein en smal waardoor er brede gangboorden zijn ontstaan en een prettig open werkdek.

Al deze goede eigenschappen vallen echter in het niet bij de kuip, waar we direct verliefd op worden. De kuip is diep, groot en ruim. De banken zijn flink breed en de rugleuningen hoog. De zit op de kuipbanken is perfect. Je hebt alle ruimte om languit te liggen. Ook als je gaat staan voel je je omringd door de hoge kuipranden en, mede door de forse zeereling en stevige hekstoelen, volledig beschermd. Menig bezitter van een veertigvoeter moet het doen met een kuip waarin je je stukken onveilig voelt.

De kajuitafel kan met een slim me-

chanisme ook in de kuip worden gemonteerd zodat u, als het weer het toelaat, met de hele familie in de open lucht kunt dineren.

Onder een klep achterin de kuip kunt u het reddingsvlot stuwen. De gaskist die we hier aantreffen biedt ook ruimte aan een reserve gasfles. Zo wordt u nooit meer verrast door dat de fles leeg is.

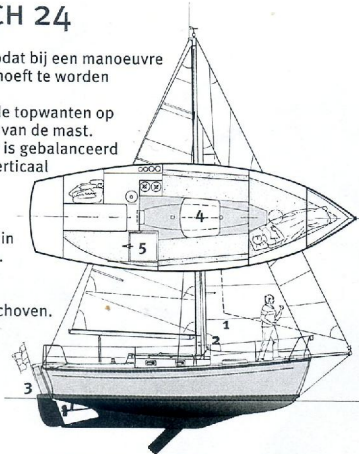
Onder zeil

De boot ligt opvallend licht en prettig op de lange, teakhouten helmstok en dat is uniek voor een aangehangen roer. De oorzaak ligt in het feit dat ongeveer 1/3 van het oppervlak van het roerblad onder de waterlijn voor de roerkoning uitsteekt waardoor het roer gebalanceerd is. Drie vallen, twee smeerrepen en de giekneerhouder lopen via een zeste stoppers en twee lieren (Barton) onder het kajuitdak naar de kuip. Een extra klem regelt de schoot van de keerfok. Op de kuiprand zijn twee lieren geplaatst voor de kluiver schoten. Helaas zijn die niet zell klemmend waardoor een extra klemkikker nodig is.

Mede door de standaard bijgeleverde rolreefinrichting voor de kluive

NORTH BEACH 24

- 1 Zelfkerende stagfok zodat bij een manoeuvre alleen de kluiverschoot hoeft te worden bijgesteld.
- 2 Een strijkwant houdt de topwanten op spanning bij het strijken van de mast.
- 3 Het aangehangen roer is gebalanceerd en kan bij droogvallen verticaal langs de rvs-as omhoog schuiven als de grond oneffen blijkt.
- 4 De kajuitafel kan ook in de kuip worden gebruikt.
- 5 Het blad van de kaartentafel kan in de hondenkooi worden geschoven.



Ontwerper: Frans Cobelens, NBJA, Heerenveen
 Bouwer en leverancier: ... North Beach Yachts bv, Eindhovenstraat 4,
 2012 ML Haarlem, 023-542 85 89, fax 023 542 86 03
www.northbeachyachts.nl

Lengte o.a.:	8,70 m
Lengte over dek:	7,35 m
Lengte waterlijn:	6,55 m
Grootste breedte:	2,50 m
Diepgang naar keuze:	zwaard op 0,85 m, zwaard neer 1,60 m
Hoogte boven de waterlijn:	10,10 m
Waterverplaatsing:	2800 kg
Ballastaandeel:	1250 kg lood (45% van lege gewicht, 35% van aanbevolen maximum)
Motor:	Yanmar 1 GM 10, 6,6 kw (9 pk) met tweebladsschroef
Tuigage:	kotter met zelfkerende stagfok
Mast:	Sparcraft, strijkbaar
Bijgeleverde zeilen:	grootzeil, stagfok, kluiver
Grootzeil:	14,2 m ²
Stagfok:	zelfkerend, 8,1 m ²
Kluiver:	11 m ²
Watertank:	50 l, flexibel
Brandstof:	45 l, in kiel

Standaardprijs: € 59.135
 Standaard-luxeprjs*: € 66.652

* Standaard-luxeprjs dient ter prijsvergelijking. In deze prijs zijn alle extra's berekend op de sommige importeurs in hun standaardpakket aanbieden. Doorgaans zult u dus goedkoper uit zijn dan in de standaard-luxeprjs berekend. Hier omvat de standaard-luxeprjs de volgende opties: maststrijkinstallatie, droogtoilet, buiskap, rolreëfinrichting kluiver, schotkompas, uitgebreid schakelpaneel, 2e accu en diodebrug, huik grootzeil, hoers voor rolkluiver, crème-kleur voor de zeilen, teak op kuipzittingen en luiken, antifoulingbehandeling, tuigen en vaarklaarmaken.

op de boegspriet is het zetten van het zeil een fluitje van een cent. Als er, zoals hier, wordt gekozen voor een grootschoot zonder overloop, vinden wij een vierloperkje als giekneerhouder om de verticale beweging van de giek te controleren wat aan de povere kant.

De zeilen zijn van Distinct Sails, een Poolse zeilmaker, en zien er goed uit. De kleur is 'Ocean Creme' (optie) en dat staat heel mooi bij de crème kleur van dek en opbouw en de groene romp.

We hebben een aardig windje van zo'n 12 knopen Beaufort maar toch komt de boot op de ruimere koersen in dit knobbelige zeeje niet echt op gang. Hier wrekt zich het relatief grote

gewicht, de ongunstige verhouding tussen zeiloppervlak en waterverplaatsing en het grote oppervlak van het onderwaterschip dat eigen is aan een langkieler. Aan de wind gaat het nog wel omdat de schijnbare wind wat sterker is, maar op ruime koersen zouden we er wel een groot lichtweerzeil bij willen hebben, bijvoorbeeld een asymmetrische spinnaker of een 'code zero' op een rollertje.

De kruishoek is niet al te scherp, maar dat is van een kottertuigage ook niet te verwachten. Bovendien: 'A gentleman never sails windwards!' Wie voor een boot als de North Beach kiest, neemt deze zeileigenschappen voor lief en zal meer

