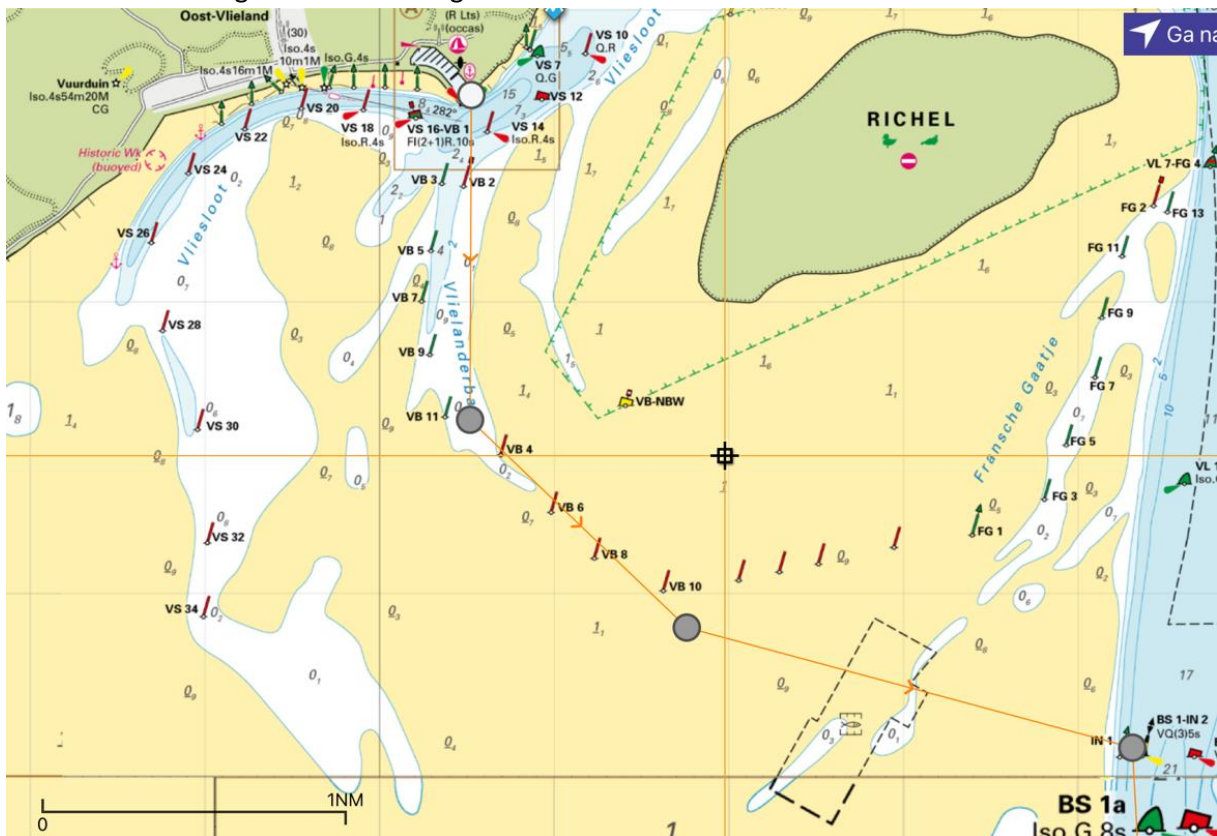


Van en naar Vlieland door de Verlengde Vlieland Balg

De betonde route van en naar Vlieland loopt via Vliestroom, via Stortemelk boven de Richel langs en dan via de Vliesloot naar de haven in Oost Vlieland. Schepen met geringe diepgang kunnen met voldoende hoog water ook via het Fransche Gaatje onder de Richel langs. Ook voor deze route moet je nog een flink stuk door de Vliesloot. Met veel wind, of wind tegen stroom geen plezierige route.

Om van Vlieland naar Harlingen of Kornwerderzand te gaan is er echter een heel goed alternatief: de route via de Verlengde Vlieland Balg.



Vanuit de haven van Vlieland vaar je pal zuid, de Vlieland Balg in. Die volg je tot de VB10.

Hiervandaan kun je de route door het Fransche Gaatje (Oost) volgen maar je kunt ook meer zuid-oost, koers 108, direct naar de IN1 of BS1/IN2 varen.

Vlieland haven-BS1, boven de Richel langs =6,4nM

Vlieland haven-BS1, via Fransche gaatje =6,8nM

Vlieland haven-BS1, via (Verlengde) Vlieland Balg= 3,7nM

Je hebt dus een behoorlijk afstand winst. Je mist de onstuimige Stortemelk. Je hebt het hele stuk stroom mee. Je moet wel wachten op voldoende hoog water.



Parel heeft deze route nu enkele malen gevaren, ook Windroos is een overtuigd gebruiker van deze route. De ervaring (april 2021) leert dat op deze route, halverwege VB10 en BS1 de bodem op ongeveer NAP-40 ligt. Dat betekent dat als je in Quicktide kijkt naar het getijde in Vlieland haven, bij NAP+30 er voldoende water op de route staat voor een North Beach 24 met 0,9m diepgang.

In Quicktide kun je de blauwe lijn van de waterhoogte met je vinger verschuiven, die schuif je naar NAP+30 en dan kun je langs de verticale lijntjes aflezen vanaf hoe vroeg en tot hoe laat je er over heen kunt. Vanuit Vlieland haven naar het ondiepste punt is 2nM. Dus als je een half uurtje voor het berekende tijdstip uit de haven vertrekt kun je, afhankelijk van de waterhoogte die dag, 2-2,5 uur voor HW Vlieland passeren. Omdat het in Harlingen of Kornwerderzand een uurtje later HW is, heb je dan nog 2-3 uur stroom mee om via de Blauwe Slenk in Harlingen te komen.



Omgekeerd, vanuit Harlingen naar Vlieland is lastiger. Omdat Vlieland eerder HW heeft dan Harlingen is het niet haalbaar om met HW Harlingen te vertrekken (15.09 op 3 mei 2021) en dan 1,5 uur na HW Vlieland (15.45 op 3 mei 2021) . Dat wordt dus gewoon na HW Harlingen vertrekken en om de Richel heen.

Vanuit Kornwerderzand kan het wel. Als je 3 uur voor HW Kornwerderzand uit Kornwerderzand vertrekt, heb je in het Verversgat de stroom mee, kun je na een uurtje over het wantij ZuidOostrak. Je hebt dan voorbij het wantij ietsje stroom tegen. In het Inschot wat meer stroom tegen maar je mikt op HW bij de BS1 zodat dan de stroom in het Inschot al aardig afgenomen is, in ieder geval veel minder dan in de Blauwe Slenk. Je kunt dan met HW Vlieland naar de Vlieland Balg, of zelfs wel een uurtje na HW Vlieland. Met voldoende wind uit Oost tot ZW of een beetje motor bij goed te doen.

Zuid Oostrak

In het Zuid Oostrak zit een verondieping bij de boei ZR37. Je moet de boeien ZR39, ZR37 en ZR35 liefst 50-100m ten N passeren. Van de VVG6 rechtstreeks naar de ZR35.