

# North Beach droogval clinic

19-5 of 2-6 2024

bij Den Oever

Een theorie-ZOOM sessie en praktijktraining op het Wad  
Jur Pels & Rob Sijbers

# Droogvallen een avontuur

- Ontdek een nieuwe magische wereld op het Wad
- Het ene moment drijf je, even later sta je op een zandvlakte
- Gemoedsrust bij tochten over wantijen





# Vorbereiding-1

A photograph of a white sailboat with a green hull, beached on a wide, flat, light-colored sand or mud flat. The sky is overcast and grey. The boat is positioned in the middle ground, slightly to the left of the center.

- Wadpoten met lijnen: website NBOA
- Keuze droogvalplek: zand, slik, vlak, rand geul?
- Planning juiste moment: Quicktide
- Het verval moet ook duidelijk meer zijn dan de diepgang van je schip.

# Vorbereiding-2

- **Hogerwal:** Natuurlijk zoekt je bij voorkeur een plaats aan hogerwal
- **Vlakke bodem:** Een vlakke bodem voorkomt dat je erg oncomfortabel, of zelfs gevaarlijk, komt te liggen. Gebruik een (gemarkeerde) peilstok. Een 50 cm diep geultje lijkt onschuldig, maar als je net op de rand ligt is de wereld een paar uur lang erg scheef.
- **Zand of zacht:** Droogvallen op mooi schoon zand lijkt ideaal, maar is het niet altijd. Want zand is verduveld hard. Op een zachte, wat meer baggerachtige, bodem droogvallen kan soms beter zijn.
- **Hogerwal wordt lagerwal:** Je ligt aan hogerwal, maar terwijl je hoog en droog ligt draait de wind. Met het loskomen zal de kalme hogerwal een golvenrijke lagerwal worden. Wat nu?  
Antwoord: Breng met laagwater het anker zover mogelijk uit naar het diepe water, en dus tegen de wind in. **TIP:**Overigens is borgen van het roer altijd aan te bevelen.
- **Wanneer droogvallen?:** Het klinkt weer zo logisch, maar zorg dat als het schip droogvalt, het ook weer kan gaan drijven! Kijk even goed in de getijtabel: er is een redelijke kans dat het volgende hoogwater een **stuk lager is!** Daarnaast is er natuurlijk het steeds lager worden van de hoogwaterstanden na springtij, en verhoging en verlaging van de waterstand door windeffecten.

Doe voorzichtig rond hoogwater, **en laat het schip niet eerder vastlopen dan 2-3 uur na**

**hoogwater**, en als er een verhoging is nog wat later. Bronnen; HP-33 of [QuickTide](#).

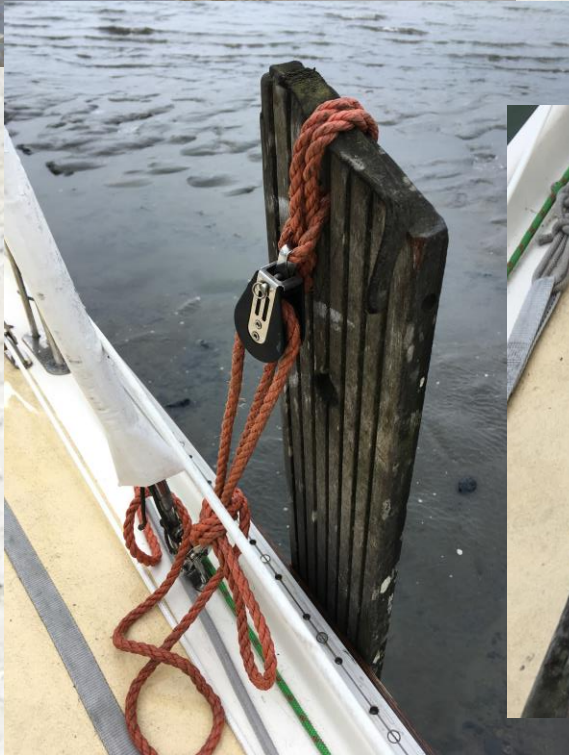


# Vorbereiding-3 Nog wat tips

- *Zet spoelwater klaar*  
Als het schip droogstaat en de bemanning komt terug aan boord met bagger- of zandpoten, dan is het erg makkelijk als je, toen er nog water was, een paar emmers met water hebt klaargezet
- *Denk om de bijboot;* klemzittende bijboot dan onder water gedrukt
- *Schroefaslager;* Veel schepen hebben een watergesmeerd schroefaslager. Na droogvallen moet dat ontvlucht worden, anders verbrandt het.
- *WC;* Als het schip een vuilwatertank heeft, is gebruik van de wc geen probleem. Doorspoelen doe je met water uit die klaargezette emmers, of met water uit de kraan.
- **Ankerketting;** Vergeet je anker en ketting niet uit te lopen in de richting van waar je de opkomende vloed weer verwacht.
- Denk ook aan de **ankerbol**: de kans dat er boten langskomen is klein, maar het is wel verplicht. Vooral op het Duitse Wad willen ze nog wel eens boetes uitdelen.
- *Rotan stokken mee*
- Tenslotte: Zeker tijdens droogvallen is het zaak om punten uit de [Erecode](#) goed in de gaten te houden.



# Wadpoten

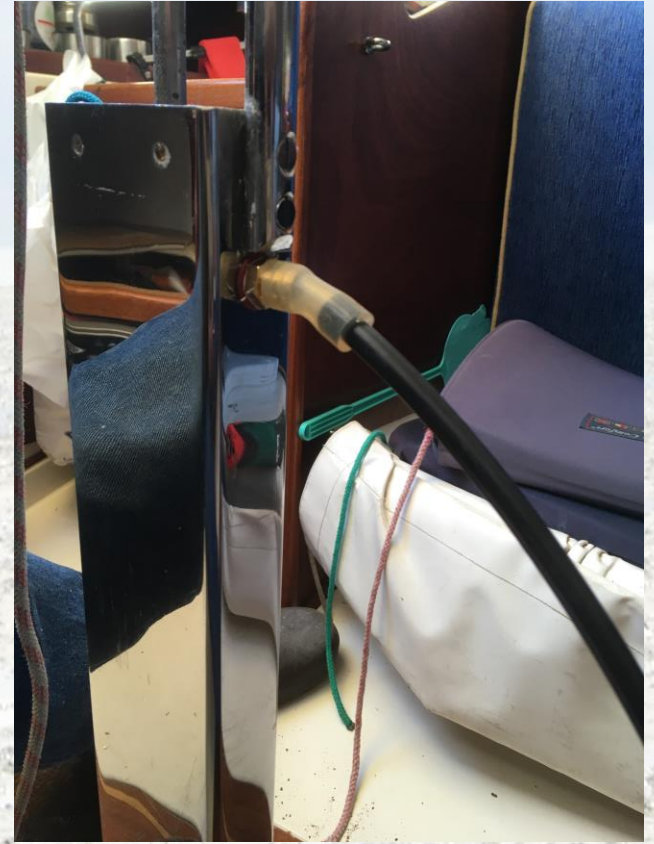




# Locatie

- Bodem: zand, slik, vlak, rand geul?
- Ervaring, praat met andere droogvallers
- Vrije natuur of bij haven (die vol is)
- Richel Vlieland, Onder vuurtoren Vlieland
- Terschelling Oost van “de Plaat”
- Texel Vlakte van Kerken, Cocksdorp
- In veel (Duitse) Waddenhavens zak je bij LW in de modder

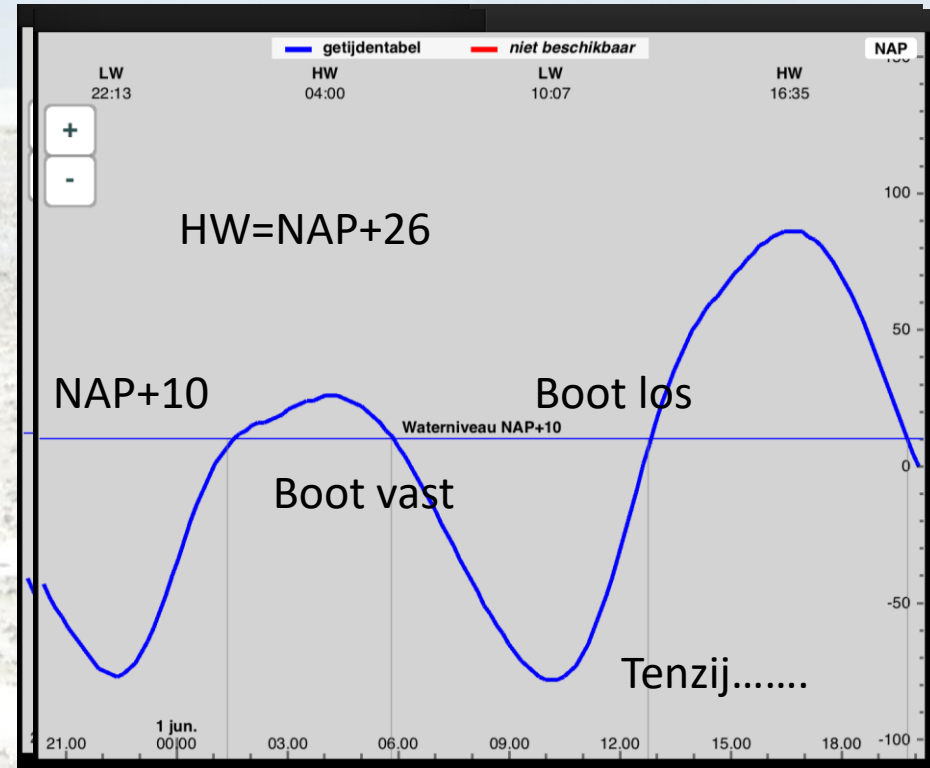
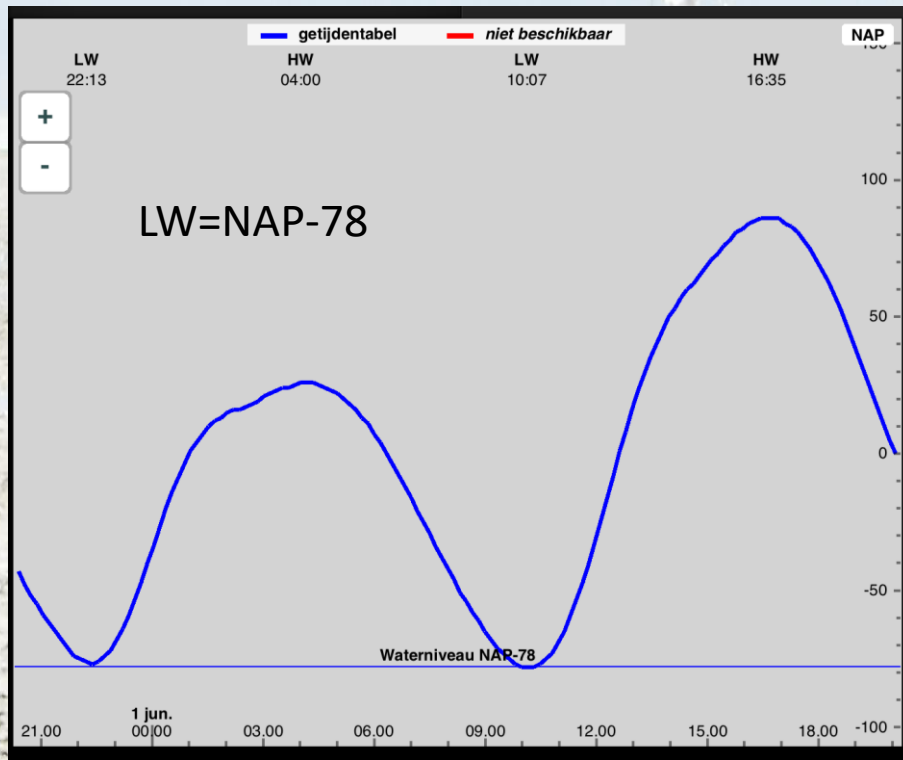
# Duitse Waddenhavens





# Planning: Quicktide

- Quicktide geeft voor veel locaties de getijkromme
- Verschil tussen LW en HW minstens 100cm



# Tenzij





# Of een sommetje via de getijdetafel.

Een voorbeeld van de planning (bron: Heech by Mar)

- Hoe laat moet je ter plaatse zijn?
- Wanneer drijft het schip weer?

We varen een schip met een diepgang van 90 centimeter. Het is maandag 14 juni 2010, de wind is noordwest 4.

- We willen droogvallen in het Franse Gaatje, onder de Richel bij Vlieland. De allereerste vraag is:

## 1. Hoe laat is het laagwater ter plaatse?

Het tijdstip van laagwater neem je als uitgangspunt voor de planning van het droogvallen.

Nu is er niet van elke zandbank een getijtafel beschikbaar.

Voor de Richel gebruik je de getijtafel van Vlieland-haven.

Volgens de getijtafel is het bij Vlieland-haven op 14 juni om 17.20 uur laagwater.

Vlieland haven			
Hoog- en laagwaterstanden en -tijdstippen			
Juni 2010			
datum	uu:mm	HW	LW cm NAP
14 ma	4:51		-119
	10:56	95	
	17:20		-127
	23:26	72	

Op het kaartje “Gemiddelde tijdsverschillen van LW” kun je zien dat het op de Richel maar een paar minuten eerder laagwater is (vergeleken met Vlieland-haven). Voor de Richel komen we uit op 17.16 uur als tijdstip van laagwater.

## 2. Bereken het verval

Neem de waterstanden van het hoogwater voordat je vastvaart en het laagwater waarmee je droogvalt. Op maandag 14 juni ziet dat er als volgt uit:

- hoogwater: NAP + 95
- laagwater: NAP – 127

Het verval is dan  $95 + 127 = 222$  cm.

Het verval is vandaag 222 cm. Varen met hoogwater vast, dan zouden we erg hoog op de zandbank liggen, met de kans dat we met het volgende tij niet vlot komen. Beter is het om minimaal twee uur na hoogwater vast te varen.

Zelfs drie uur na hoogwater is nog op tijd. Dat zou dus zijn om 14.16 uur (3 uur voor 17.16 uur).

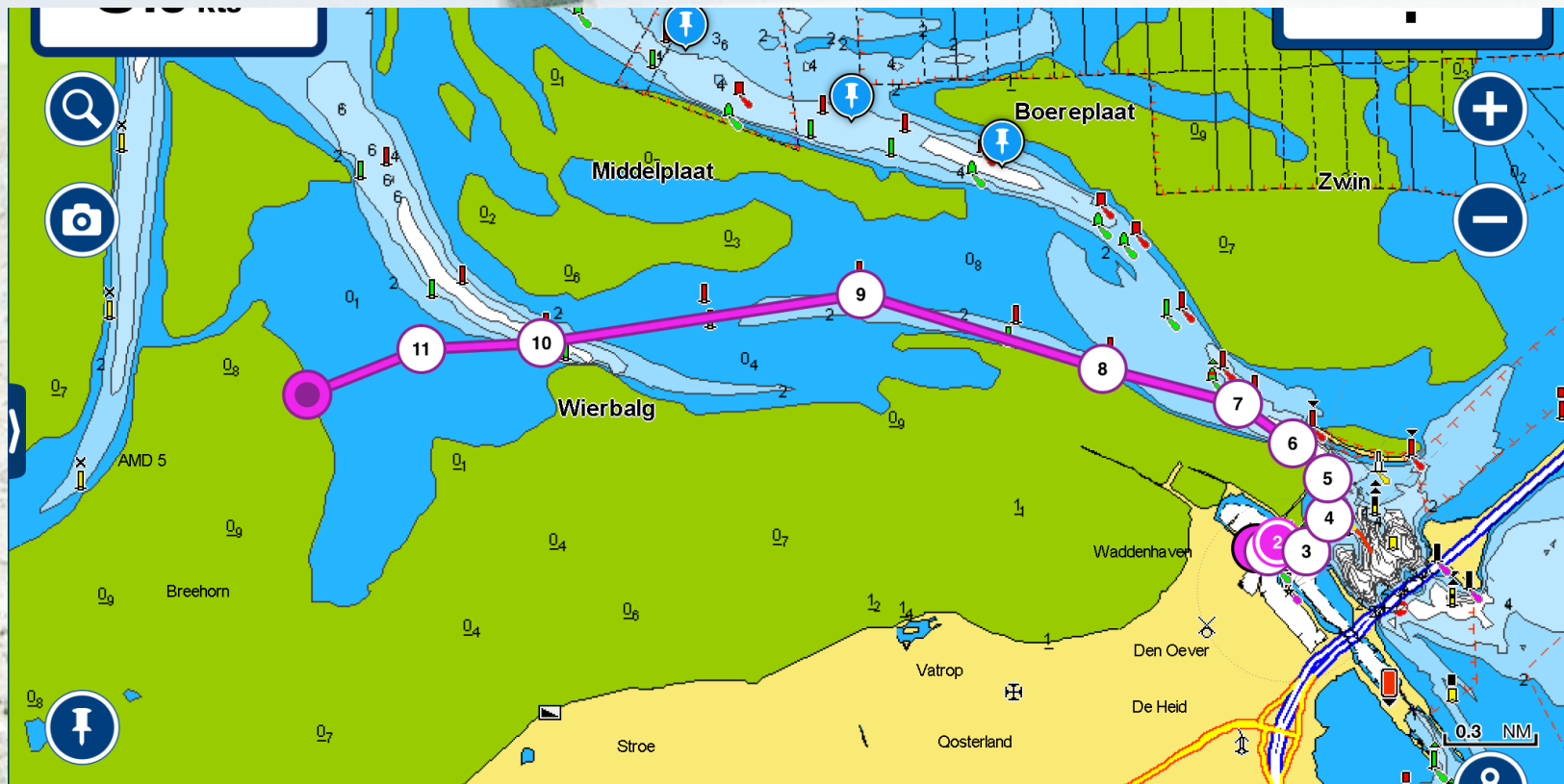
Het water is dan ongeveer met de helft (van het verval) gedaald: 111 cm. Het water daalt dan nog eens 111 cm.

Onze diepgang is 90 cm. Het water valt dan dus 21 cm meer dan onze diepgang, dat is voldoende om goed droog te vallen. Ben je later dan loop je kans dat je ‘natte voeten’ houdt.



# Droogvallen vanuit Den Oever

- Amsteldiep, Wierbalg, Breehorn, Westwal





# Plan vanaf start

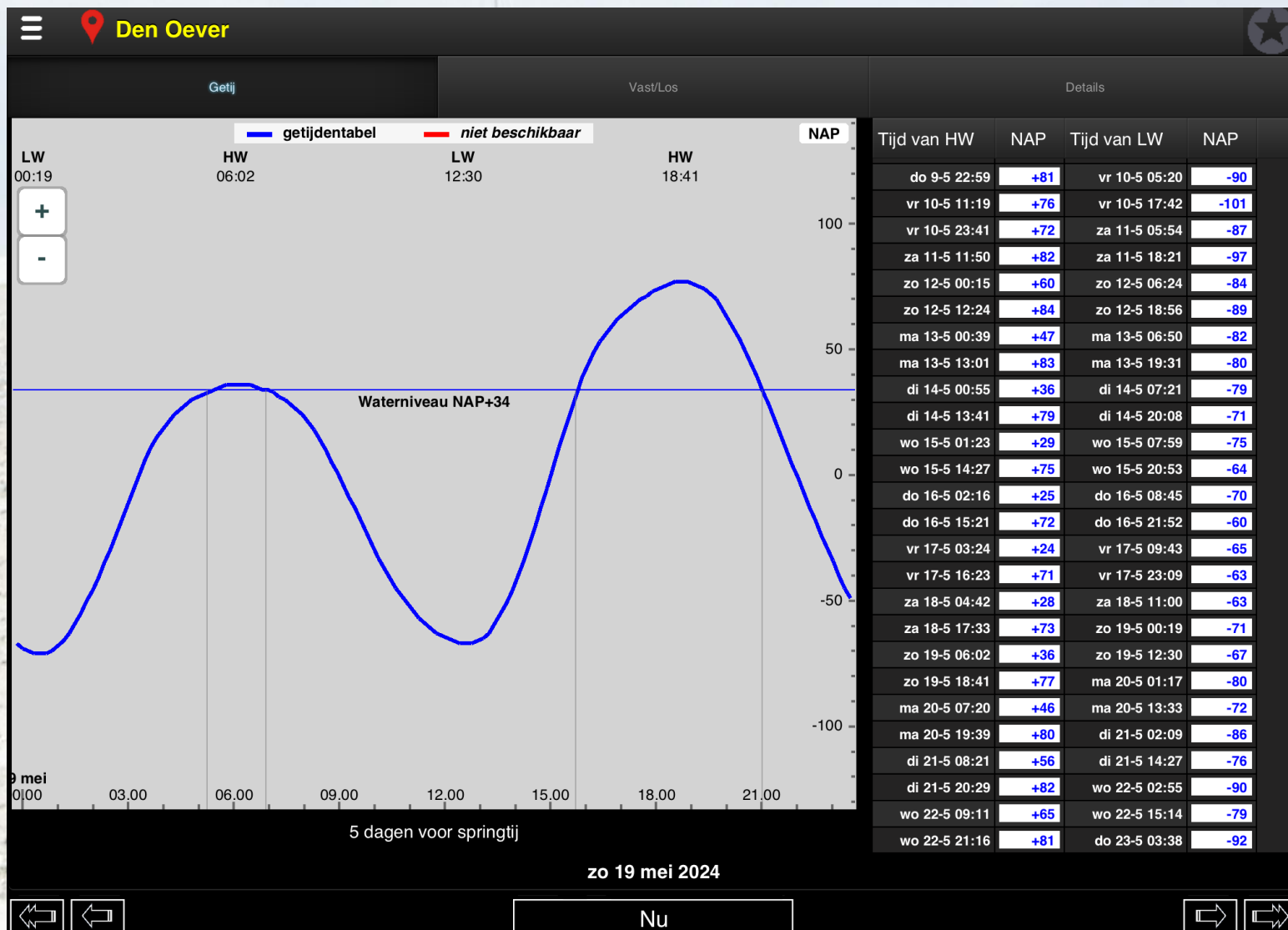
- 00.00      Vertrek Waddenhaven
  - 01.30      Aankomst droogvallocatie
  - 01.45      Boot aan de grond
  - 05.45      LW
  - 08.30      Boot los
  - 10.00      Terug in Waddenhaven
- 
- En dat zo plannen dat vertrek en aankomst bij daglicht is

# Timing

Datum	LW	Verval	NAP	Boot vast	Boot los
Za 18-5	11.00	0,93	-0,63m	06.00	15.00
Zo 19-5	12.30	1,03	-0,8m	07.00	16.00
Za 25-5	17.21	1,62	-0,84m	13.00	20.00
ZO 26-5	18.00	1,62	-0,83m	14.00	20.00
Za 1-6	10.07	1,04	-0,79m	06.00	13.00
Zo 2-6	11.10	1,18	-0,79m	07.00	14.00



# 19 mei

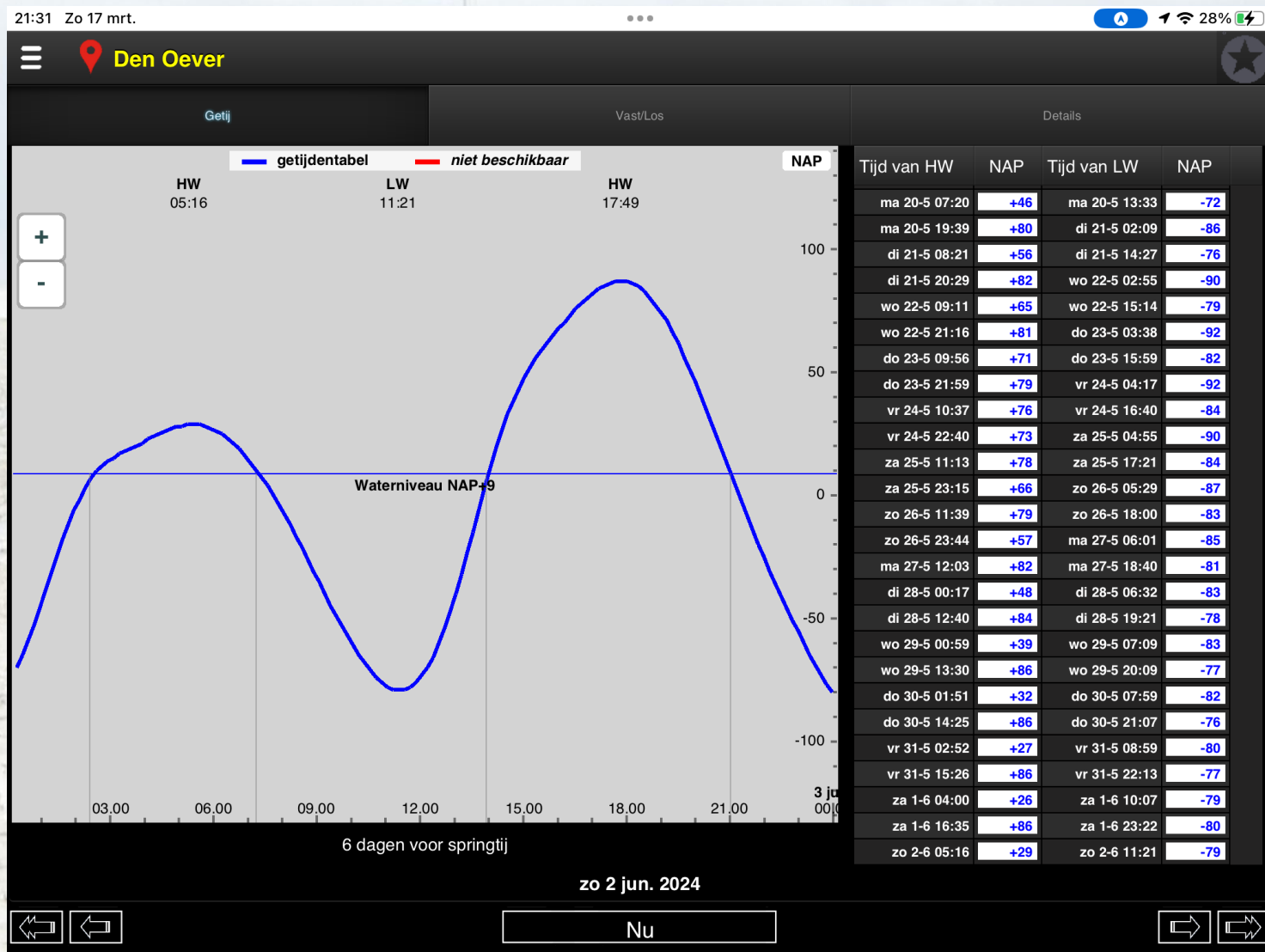


# Plan voor 19 mei, verval 103cm

- 05.15 Vertrek Waddenhaven den Oever
- 06.45 Aankomst droogvalplek
- 07.00 Boot aan de grond nap +34, puts
- 12.30 LW nap -67, anker uitlopen
- 16.00 Boot los
- 17.30 Terug in Waddenhaven



# 2 juni



# Plan voor 2 juni, verval 118cm

- 05.15 Vertrek Waddenhaven den Oever
- 06.45 Aankomst droogvalplek
- 07.00 Boot aan de grond nap +10, puts
- 11.10 LW nap -79, anker uitlopen
- 14.00 Boot los
- 15.30 Terug in Waddenhaven



# Voor beide data

- 05.00 Iedereen op de steiger
  - Op beide schepen wadpoten+lijnen en blokken aan dek en gebruiksklaar
- 05.15 Voor en achter
- 06.45 Voor anker, wadpoten gemonteerd aan dek
- 07.00 Boot op de plaat varen, wadpoten overboord
  
- Meenemen
  - Zeilpak, Reddingvest
  - Lupa, drinken
  - Beide schepen een hand marifoon
  - Waterschoenen (hoge gympen), korte broek, wachttijd bezigheid





**Veel succes**



**Einde**